

SEV.EN NOVINY

**SEVEN
ENERGY**

ZDARMA | ČÍSLO 6 | ČERVEN 2021 | NOVINY SEV.EN ENERGY



ODSTÁVKA NEZNAMENÁ DOVOLENOU

podrobnosti na straně 5

POMOZTE NAJÍT

STROM ROKU 2022



Když se budete v nadcházejícím létě a podzimu procházet po rekultivovaných plochách a padne vám do oka zajímavý strom, vyfotťte ho a fotku pošlete do redakce SEVEN NOVIN. Strom, který vás zaujme, může růst například v areálu mosteckého hipodromu, Matyldy, Benediktu, jezera Most, nebo na nových rekultivacích lomů Vršany a ČSA. Všude tam, kde se dříve těžilo uhlí. Došlé snímky budeme shromažďovat a začátkem příštího roku z nich připravíme fotogalerii do SEVEN NOVIN a také na intranet. Z ní pak společně formou ankety vybereme nejpřitažlivější strom, který přihlásíme do celostátní ankety Strom roku. Nadace Partnerství ji vyhlašuje od roku 2002 s cílem podpořit aktivní lidi v péči o stromy v jejich okolí a představit veřejnosti zajímavé stromy s jejich příběhy. Uzávěrka ankety je 30. dubna 2022 a vítězný strom se vybírá od června do září ve zpoplatněném hlasování prostřednictvím DMS a online na www.stromroku.cz. Vybrané peníze putují na nové výsadby a ošetření stromů.

Autor snímku, jehož strom z rekultivací nominujeme do celostátního výběru, získá odměnu.



SEV.EN ENERGY S PARTNERY Z REGIONU PŘIPRAVUJE TRANSFORMACI ÚZEMÍ LOMU ČSA

Do vytěžení poslední tuny uhlí v lomu ČSA před územními limity zbývají přibližně tři až čtyři roky. Lom ČSA tak bude jedním z rozsáhlých území v České republice, které se bude měnit z těžební lokality v nový moderní region s chytrými průmyslovými zónami, smart sídelními celky, novými podnikatelskými aktivitami a krajinou, kde dostává prostor příroda.

Skupina Sev.en Energy se tak nad rámec své rekultivační povinnosti hlásí k zodpovědnosti za dlouhodobý a udržitelný rozvoj oblasti. Kompletní transformaci území plánuje Sev.en Energy v projektu Green Mine, se kterým se uchází o veřejnou podporu z Fondu pro spravedlivou transformaci a Modernizačního fondu. Nositelem projektu za skupinu Sev.en Energy je společnost Sev.en Innovations.

Budoucnost regionu staví Sev.en Energy na bezemisní výrobě energie. Plochy zasažené těžbou umožňují svým charakterem realizaci moderního energetického parku, který bude sdružovat jak výrobu energie z obnovitelných zdrojů, tak akumulaci energie s významným regulačním potenciálem. Zároveň je možné vyvedení výkonu přímo do energetické sítě ČR. „Chybět samozřejmě nebudou fotovoltaické a větrné parky na výsypkách ani plovoucí fotovoltaika. Oproti jiným

podobným projektům ten náš sází především na vodík. Výroba zeleného vodíku je pro nás v bezemisní energetice prioritou,“ uvádí Petr Lenc, generální ředitel těžebních společností Sev.en Energy. Další způsob bezemisní výroby energie, se kterou Sev.en Innovations počítá, je pěstování a energetické využití biomasy. Součástí projektu je také akumulace energie, bateriové úložiště a přečerpávací elektrárna.

Území, které transformaci lomu ČSA u Mostu vznikne, nabídne rovněž příležitosti pro nové podnikatelské aktivity. Vznikne smart průmyslová zóna pro novou ekonomickou činnost. Cílem je přilákat nové investory v oborech, které využijí optimální podmínky lokality lomu ČSA. Smart průmyslová zóna bude připravena pro moderní obory s vysokou přidanou hodnotou, tedy například nanotechnologie, datová centra či autonomní mobilitu. S dostatkem čisté ener-

gie a novou infrastrukturou. „Od ostatních záležitostí, které podobně jako náš cílí na nové ekonomické činnosti, se odlišujeme například tím, že máme připravený konkrétní projekt VEP Circular. Chceme vybudovat průmyslový závod na zpracování vedlejších energetických produktů, tzv. VEP. Jedná se o zbylé hmoty vznikající spalováním uhlí, které byly ukládány po desetiletí na výsypkách. Nyní můžou být díky moderním technologiím zdrojem cenných surovin pro další využití v průmyslových a chemických procesech,“ vysvětlil Petr Lenc. Projekt navazuje na výzkum a vývoj nových průmyslových technologií ve spolupráci s akademickou sférou. Využití těchto materiálů je nejen ve stavebnictví, ale například také při přípravě polymerů pro využití v 3D tisku. Projekt se zaměřuje rovněž na agroprodukcí. I v tomto odvětví dává přednost novinkám vhodným pro lokalitu lomu ČSA před klasickou zemědělskou výrobou. „Významnou součástí projektu Green Mine je Solar Akvaponie. Zahřívá vybudování komplexní moderní akvaponické farmy, jejíž součástí je chov a produkce ryb, skleníkové pěstování zeleniny a výroba energie,“ uvedl dále Petr Lenc. [Pokračování na straně 2](#)

ZLÍNSKÁ TEPLÁRNA
NAVYŠUJE VÝROBU
ZELENÉ ENERGIE

STRANA 4

ROTOPED PRO
PAVLA KOLEGOVÉ
VYŠLAPALI ZA MĚSÍC

STRANY 5

UNIKÁTNÍ EXPOZICE
PODKRUŠNOHORSKÉHO
TECHNICKÉHO MUZEA
SLOUŽÍ VEŘEJNOSTI

STRANY 8 A 9

ČERNÍ ANDĚLÉ ZÍSKALI
OSMÝ ČESKÝ TITUL
A DRŽÍ HISTORICKÝ
REKORD

STRANA 12



Pokračování ze strany 1

Výhodou Solar Akvaponie je uzavřený cyklus nezávislý na podmínkách vnějšího prostředí, který umožňuje při úspoře energií zkrácení produkčních cyklů, výrazné zvýšení výnosů na hektar a snižuje nároky na závlahu i celkovou údržbu. Střešní plochy skleníků jsou osázeny fotovoltaickými panely, které vytvářejí dostatek energie pro provoz farmy. Farma o rozloze pěti hektarů podle odborných odhadů vyrobí za rok produkci odpovídající 90 ha polí a 1 000 ha rybníků. Nový ráz krajiny a nová struktura ekonomiky má ambici vytvořit z regionu atraktivní místo k životu. Nedílnou součástí je i možnost moderního bydlení, rekreace a sociálního, kulturního a sportovního využití. Projekt počítá s rozvojem nových energeticky soběstačných sídelních útvarů pro novou generaci obyvatel. Počítá se

s aplikací smart řešení s napojením na místní obnovitelné zdroje energie. Prostor v nově vznikajícím regionu, který nahradí lom ČSA po ukončení těžby, dostane také příroda. Projekt je ve spolupráci s akademickým světem připraven s maximálním respektem k přírodě. „Na územích, jež se vyvíjejí samovolně, lze pozorovat některé druhy živočichů, kteří se v rámci České republiky vyskytují jen velmi zřídka, případně žijí pouze na výsypkách. Zatím se podobná území objevují v rámci rekultivací pouze v omezené míře, ve velkém rozsahu to ještě v tuzemsku zatím nikdy nebylo realizováno. Proto si ceníme toho, že se Severní energetická snaží nad rámec svých rekultivačních projektů tyto plochy zařadit do svých plánů. Okolí lomu ČSA může být unikátní právě tím, že se zde propojí rekultivace s dalšími záměry, které jdou nad rámec běžného technického řešení

daného území,“ vysvětlila Markéta Hendrychová z Fakulty životního prostředí České zemědělské univerzity v Praze. V návaznosti na nové jezero vzniknou i nové možnosti pro rekreaci a turismus.

Realizace celého projektu závisí na možnosti spolufinancování z dotací Evropské unie, především z Fondu pro spravedlivou transformaci a Modernizačního fondu. Stejně tak je projekt otevřen spolupráci i s dalšími partnery z průmyslové, akademické, ale i veřejné sféry, kteří budou chtít společně rozvíjet území o rozloze více než 45 km². Vznikne bezmála 1 000 nových pracovních míst. Partnery projektu jsou Palivový kombinát Ústí, Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem, Výzkumný ústav pro hnědé uhlí, město Most, další obce a města z regionu, několik malých a středních podniků a další. (red)

MÉDIA V ČERVNU NEJVÍCE ZAJÍMALO

ČTK, Lidovky.cz se ptaly

Přední pojišťovny jako Allianz, Generali a Kooperativa chtějí přestat pojišťovat vaše hnědouhelné elektrárny a speciálně elektrárnu Počerady. Jde o jasný signál, že se finanční sektor odklání od uhelného byznysu? Jak na tyto zprávy reagujete? Je situace jinde ve světě stejná?

Evropa se obecně odklání od fosilních paliv, a to nejen od uhlí, ale zdá se, že i od zemního plynu. To vede mimo jiné k tlaku na pojišťovny i bankovní instituce a z něj vyplývajícím omezením vůči fosilním investicím. Na druhou stranu ale nelze zpochybnit, že svět mimo EU s uhlím ještě zdaleka nekončí. Vždyť Čína, Indie a Spojené státy jako tři největší spotřebitelé očekávají v letošním roce zvýšení jeho spalování a Čína i Japonsko staví celou flotilu nových uhelných elektráren. A podle toho se chová trh, včetně pojišťoven. V blízké budoucnosti se tedy určitě neobáváme, že by nebylo možné naše aktiva pojištit.



Gabriela Sáričková Benešová,
mluvčí Sev.en Energy

Sáričková Benešová



ENERGETICI VYLOVILI Z VYROVNÁVACÍ NÁDRŽE TROFEJNÍ KUSY RYB

Z vyrovnávací nádrže, která se v Elektrárně Počerady čistila během plánované odstávky technologií, vylovili energetici desítky velkých ryb. Z vody vytáhli například i více jak metr dlouhou štikou či desetikilové kapry. Rybám se v nádrži daří. Voda má stabilní kvalitu bez jakýchkoliv výkyvů, má vyšší teplotu a ryby tu nacházejí dostatek potravy.

Z nádrže vylovili zaměstnanci Elektrárny Počerady a místní rybáři z Rybářského spolku Postoloprty kromě štik a kaprů také líný, okouny a podoustve. „Množství a velikost ryb vylovených při čištění nádrže svědčí o tom, že se nám daří udržet stabilní kvalitu vody, kterou z elektrárny vracíme do krajiny. Kvalitu vody samozřejmě během roku pravidelně kontrolujeme odběrem a testováním vzorků, stejně tak kontinuálním monitorováním vybraných parametrů. Na rybách jsme si ale rádi ověřili, že naše odpadní vody jsou v takové kvalitě, která odpovídá ideálním podmínkám pro život vodních organismů,“ uvedl Jaroslav Kučera, vedoucí oddělení chemických režimů Elektrárny Počerady.

Do čistící a vyrovnávací nádrže se ryby natáhnou z Počeradského potoka. Láká je teplota vody, která je tu vyšší i v zimním období. „Kapry jsme do nádrže před čtyřmi lety vysadili. Ostatní druhy ryb se

do nádrže dostanou samy. Do vyčištěné nádrže ryby opět vysadíme. Zvolíme takové druhy, které mají různé přístupy ke shánění potravy a tím nám pomůžou s čištěním vody,“ vysvětlil vodohospodář Daniel Banik. Většina ryb z vyrovnávací nádrže počeradské elektrárny skončila ve volné přírodě. „Vrátily jsme ryby do okolních nádrží a potoků,“ doplnil Daniel Banik. Bez nasazení bratrů Daniela a Filipa Banikových a nadšení dalších zaměstnanců Elektrárny Počerady a místních rybářů by se ryby při čištění nádrže nepodařilo zachovat a vypustit do přírody. Čistící a vyrovnávací nádrž byla vybudována v roce 1994 jako soubor opatření ke snížení znečištění vypouštěných odpadních vod. Nečistoty se usazují na dně nádrže, odkud se jednou za čtyři roky odstraňují. Při posledním čištění bylo z nádrže vyvezeno 1 500 m³ sedimentu. Na čištění nádrže dohlíželo Po-

vodí Ohře, které celou akci povolilo. Ročně nádrž proteče čtyři miliony kubíků vody, které se vlévají do Počeradského potoka. Elektrárna Počerady tak významně ovlivňuje kvalitu a množství vody v potoce. Vyrovnávací nádrž i část potoka, kde do něj voda z elektrárny vtéká, se staly cenným biotopem. V zimě tu přezimují ptáci, zalétají sem čap černý, volavky, kormoráni i rakové. Není vzácností zahlédnout u nádrže také ledňáčka. (red)



Vodohospodář Daniel Banik se štikou, kterou vylovil při čištění vyrovnávací nádrže počeradské elektrárny během jarní odstávky. Foto: Archiv DB

V ELEKTRÁRNĚ POČERADY PROBÍHÁ ROZSÁHLÁ VÝMĚNA IT SYSTÉMŮ

Se změnou majitele Elektrárny Počerady, která je od letošního roku součástí Sev.en Energy, souvisí také změny v IT systémech, které se v elektrárně využívají. Letošní rok je vyhrazen na postupnou migraci všech informačních systémů do infrastruktury IT Sev.en Energy.

„Elektrárna Počerady měla většinu IT systémů nastavenou podle potřeb předchozího majitele. Takže prvním úkolem bylo ve spolupráci se zaměstnanci elektrárny nejprve analyzovat, jaké systémy se zde používají, co za IT potřebu pokrývají a zda jsou i pro další chod elektrárny nezbytné, případně zda ve společnostech skupiny tu konkrétní IT potřebu nepokrývají obdobné systémy, a zda bychom je mohli i zde nasadit a využít,“ uvedl IT manažer společnosti Infotea Zdeněk Pergl, který měl migraci systémů elektrárny do infrastruktury IT Sev.en Energy na starosti. V rámci převzetí elektrárny bylo nutné analyzovat a navrhnout pokrytí služeb spojených s koncovým uživatelem a jeho PC (účet, e-mail, antivír, Office, sdílené složky a tiskové služby,...), dále síťové (uživatelské a technologické LAN, internet) a hlasové služby (telefonie, radiostanice, nahrávání). Bylo nutné zajistit implementaci ERP systému SAP a IT systémů podpory výroby

(IS výroba, SIS KE, AS8/PASSPORT, PI, Converge Traiding, DAMATIC, Promotic,...), migraci systému GIS, aplikací pro bezpečnost (EZOP, STO,...) a chemickou laboratoř (Chemlab, CA-SEC, QCExpert,...). V neposlední řadě provést převzetí přístupových a stravovacích systémů (K4, Obelix, A4).

První proběhlo nasazení ERP systému SAP. Ten musel být uživateli k dispozici hned od začátku roku. V lokalitě elektrárny byla také instalována základní IT infrastruktura, kterou nově uživatelé využívají pro sdílené složky a další nezbytné IT služby.

Uživatelé asi nejvíce pocítili migraci svých počítačů do prostředí Sev.en Energy. To znamenalo v průběhu několika dní nasazení a zprovoznění více než čtyřiceti nových tiskáren nebo kopírek a přeinstalování šesti desítek počítačů. Došlo i ke změně elektronické pošty. Všichni zaměstnanci elektrárny dostali nové e-mailové adresy

s doménou @7.cz. Do konce měsíce června ještě proběhne migrace stravovacího a docházkového systému včetně výměny karet a od 1. 7. 2021 dojde ke změnám poskytování v oblasti hlasových služeb. Bude nasazeno nové nahrávací zařízení, takže klíčové telefonní linky již budou nahrávány místně.

„Celá migrace našich systémů do infrastruktury Sev.en Energy proběhla velmi rychle a pružně. Přístup společnosti Infotea a především jejich zaměstnanců, kteří se na celé akci podíleli, oceňuji,“ uvedl vedoucí odboru řízení provozu Elektrárny Počerady Pavel Tyrpek.

Postupně se změnou jednotlivých IT systémů také přechází do správy společnosti Infotea počítačová síť.

V oblasti IT systémů pro podporu výroby se pro klíčové z nich pořídily nové licence a postupně se instalují a implementují v infrastruktuře Sev.en Energy. Součástí této implementace je i migrace historických dat. Všechny změny by měly být hotovy do konce roku.

Jako poslední bude zřejmě migrován na konci roku systém STO (systém technické ochrany). (red)



ZLÍNSKÁ TEPLÁRNA NAVYŠUJE VÝROBU ZELENÉ ENERGIE A SNIŽUJE EMISE CO₂

Umožňuje jí to moderní technologie pro společné spalování uhlí a biomasy, a také nově vydaná změna Integrovaného povolení (IPPC). Ta teplárně povoluje od poloviny května spalovat na svých uhelných fluidních blocích až dvacet procent biomasy, což představuje stoprocentní nárůst.

„Naše teplárna od začátku letošního roku vyrobila téměř 7 000 MWh zelené elektřiny, což představuje zhruba roční produkci v minulých letech. Biomassou ve formě dřevní štěpky jsme nahradili zhruba 8 500 tun uhlí, čímž jsme uspořili více než 15 500 tun fosilního oxidu uhličitého vypouštěného do ovzduší,“ říká Viktor Kalina, předseda jednatele Zlínské teplárny. Záměrem společnosti je využívat možnosti vydaného povolení a pro-

vozované technologie v maximální možné míře s cílem snižovat emise fosilního oxidu uhličitého i do budoucna.

Zlínská teplárna, která se společně s kladenskou teplárnou stala součástí skupiny Sev.en Energy v roce 2019, provozuje dva hlavní výrobní bloky kombinované výroby elektřiny a tepla a dále disponuje třemi středotlakými kotly. Hlavními výrobními jednotkami jsou dva fluidní kotle spoje-

né s turbogenerátory TG31 a TG32. Primárním palivem, které se používá pro výrobu elektřiny a páry, je nízkosirnaté uhlí s možností spoluspalování obnovitelných paliv - biomasy a bioplynu. Použitá technologie a způsob jejího provozu zajišťuje maximální omezení množství emisí vypouštěných do ovzduší. V současné době jsou ve Zlíně provozovaná pouze ekologizovaná moderní zařízení, a proto teplárna splňuje přísné ekologické limity jak České republiky, tak i nové předpisy Evropské unie platné od srpna 2021. Roční výroba elektrické energie je cca 120 000 MWh, dodávky tepla více než 18 tisícům odběratelům napřímo a v rámci centrálního zásobování teplem zhruba 1 100 TJ. (mač)

REKORDNÍCH 1000 DNÍ BEZ PRACOVNÍHO ÚRAZU

Na přelomu června a července to bylo 1 000 dní, kdy se stal poslední úraz, který měl za následek pracovní neschopnost kmenového zaměstnance společnosti Teplárna Zlín. Výrobce tepla pro zlínské domácnosti a firmy, který je součástí energetické skupiny Sev.en Energy, tak dosáhl významného úspěchu v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci (BOZP).

„Zavedený systém bezpečnosti a ochrany zdraví při práci nejen dlouhodobě dodržujeme, ale také neustále optimalizujeme. To vyžaduje nemalé investice, ale hlavně každodenní aktivní přístup našich zaměstnanců. Úspěch v podobě 1 000 dní bez pracovního úrazu s následnou pracovní neschopností ukazuje, že naše společná snaha a úsilí nejsou zbytečné. Všem zaměstnancům společnosti za to patří velký dík,“ říká Viktor Kalina, předseda jednatele společnosti.

Společnost zavedla a aktivně používá systém ISO 45001:2018, který je zaměřen na bezpečnost

a ochranu zdraví při práci. Každoročně je kontrolním auditem ověřováno plnění požadavků tohoto systému a po každých třech letech je prováděn náročný recertifikační audit.

Ve všech energetických provozech v rámci skupiny Sev.en Energy jsou zavedeny a přísně dodržovány systémy BOZP. Výsledkem toho je, že v kladenské teplárně nebyl již více než 16 let zapsán pracovní úraz s následnou pracovní neschopností. Ve chvaletické elektrárně nedošlo k úrazu již sedm let. (mač)



ROTOPED PRO PAVLA KOLEGOVÉ VYŠLAPALI ZA MĚSÍC

Pouhý měsíc stačil zaměstnancům společnosti Sev.en Energy, aby svému kolegovi Pavlu Štěpánkovi z chvaletické elektrárny „vyšlapali“ potřebných 7 000 kilometrů na nový rotoped. Pomůcku, která mu pomůže při rehabilitaci po závažném onemocnění, předal v polovině června Václav Matys, generální ředitel chvaletické elektrárny.

Pavel Štěpánek, dozorný v Elektrárně Chvaletice, před časem prodělal míšni ischemii, která způsobuje ochrnutí celého těla. Pro Pavla byl důležitý včasný zásah zdravotníků a hospitalizace. Základní rehabilitace trvala zhruba půl roku, ze zdravotních následků se vzpamatovává doposud.

Kolegové ze skupiny Sev.en Energy se rozhodli, že mu pomohou zvládat nepříjemné následky nemoci a pořídí rotoped, který by mohl využívat přímo na svém pracovišti ve velině chvaletické elektrárny. Ve facebookové skupině 7SPOLU vznikla akce, jejímž cílem bylo ujet 7 000 kilometrů. Podmínky byly snadné, stačilo jezdit na kole či koloběžce a zaznamenávat ujeté kilometry na tachometru v některé z mobilních aplikací či chytrých hodinkách. Vedení skupiny Sev.en Energy přislíbilo, že když bude sedmitisícový limit dosažen, rotoped koupí.

Od vyhlášení akce rotoped 7. května do jejího ukončení 7. června se zapojily tři desítky zaměstnanců, pět bylo žen. Trojice účastníků zvládla ujet přes 1 000 kilometrů. Nejaktivnější jezdec, který ujel 1 289,6 km, byl za svůj výkon také odměněn. Management skupiny Sev.en Energy přispěl téměř 150 kilometry. K úspěšnému zvládnutí stanoveného cíle pomohlo i hezké počasí na konci května, během prosluněné neděle 30. května najeli kolegové pro Pavla více než 489 kilometrů.

Poděkování patří všem, kdo se do společné akce zapojili. Přejeme, ať rotoped Pavlovi Štěpánkovi dobře slouží. (kapr)



Nový rotoped předal Pavlovi Štěpánkovi přímo na pracovišti generální ředitel chvaletické elektrárny Václav Matys (vpravo). Foto: (kapr)

ODSTÁVKU VYUŽÍVAJÍ V ELEKTRÁRNĚ K OPRAVÁM A ÚDRŽBĚ

Začátek léta se v řadě energetických provozů využívá k odstávkám, výjimkou nejsou ani teplárny a elektrárny Sev.en Energy.

„V Elektrárně Chvaletice v současné době probíhá pravidelná plánovaná celozávodní odstávka. Využíváme ji jako vždy k opravám a údržbě na nejdůležitějších částech naší technologie, kde tyto práce nelze dělat za běžného provozu,“ vysvětlil Václav Matys, generální ředitel chvaletické elektrárny. Rozsáhlé práce probíhají na elektrárenských blocích 1 a 2. Podle harmonogramu by opravy na bloku 1 měly skončit v červenci, blok 2 se bude opravovat zhruba do poloviny září. Práce se týkají strojovery, kotelny, odsíření i rozvodny. Za větší akce se dají označit rekonstrukce

práskových hořáků nebo výměna dožité komory PK18. Bloky 3 a 4 by měly najíždět v průběhu srpna.

Při odstávce pomáhají také podnikoví hasiči. Asistují třeba u svařování, práci s otevřeným ohněm i dalších činnostech s rizikem vzniku požáru, kterých je během odstávky poměrně hodně. Ve spolupráci s chvaletickou elektrárnou opravuje v tomto období elektrické vedení 400 kV společnost ČEPS. Ta provozuje přenosovou síť, kterou se odvádí elektřina z elektrárny do rozvodny a dále ke spotřebitelům. (kapr)





Lokomotiva typu 709.7 vozí uhlí mezi lomem Vršany a Elektrárnou Počerady. Foto: (pim)

DALŠÍ Z OPRAVENÝCH LOKOMOTIV SE VRÁTILA NA TRAŤ

Mezi Vršany a Elektrárnou Počerady táhne železniční soupravy s uhlím další lokomotiva v zářivých barvách skupiny Sev.en Energy a s logem Coal Services. Během uplynulých měsíců prošla generální opravou už druhá lokomotiva typu 709.7 v dílně ŽKV v lokalitě Obránců míru.

„Coal Services využívá tři lokomotivy typu 709.7. První z nich jsme generálkovali v loňském roce. Oprava druhé nám zabrala zhruba prvních šest měsíců letošního roku a v podstatě okamžitě se pustíme do generální opravy třetí lokomotivy,“ uvedl Antonín Karl, vedoucí úseku údržby ŽKV Coal Services. S opravami diesellových lokomotiv ve vlastní režii začal úsek v roce 2016, od té

doby už jeho zaměstnanci zvládli opravit osm strojů typu 709.5. „Jedná se o obdobný typ lokomotivy jako u nyní dokončené, pouze s tím rozdílem, že typ 709.5 používá motor Mercedes, lokomotivy 709.7 motory Caterpillar. Konstrukčně se od sebe oba typy strojů příliš neliší, proto generální opravy probíhají v podstatě stejným způsobem,“ doplnil vedoucí.

Pro svépomocné generální opravy lokomotiv se ve společnosti Coal Services rozhodli před několika lety především z ekonomických důvodů. Oprava jednoho stroje vyjde na zhruba polovinu ceny, než kdyby generálku zajišťoval externí dodavatel. V dílně oprav ŽKV ale neopravují pouze lokomotivy. Průběžně během roku se zde modernizuje vždy jedna kompletní železniční souprava na přepravu popílku. Věnují se i generálním opravám dalších železničních vozidel, například speciálních drezín pro trolejáře a kolejáře.

(pim)

ODBORÁŘI VE SVAHOVÉ ŘEŠILI BEZPEČNOST PRÁCE I KOLEKTIVNÍ VYJEDNÁVÁNÍ

Bezpečnost práce, budoucnost lomu ČSA nebo kolektivní vyjednávání se řešilo na výjezdním zasedání Rady Sdružení odborových organizací skupiny, které se v předposledním červnovém týdnu uskutečnilo ve Svahové na Chomutovsku.

„Využili jsme situace, kdy už je možné se scházet, protože některá témata potřebujeme v rámci odborů prodiskutovat detailněji. Během prvního dne přijal naše pozvání Petr Mrvík, personální ředitel těžebních společností skupiny, se kterým jsme diskutovali některé kroky naplánované na nadcházející měsíce,“ vysvětlil Jaromír Franta, předseda Sdružení odborových organizací skupiny.

Důležitým tématem byla bezpečnost práce, proto se setkání zúčastnili profesní bezpečnostní technici ze společnosti mostecké části skupiny Sev.en Energy. „Na tuto oblast je kladen velký důraz a odpovídají tomu také výsledky ve všech vykazovaných ukazatelích. Můžeme konstatovat, že spolupráce odborů s bezpečnostními techniky funguje v rámci skupiny velmi dobře,“ doplnil před-

seda. Závěr prvního dne byl ve znamení diskuse mimo jiné o prioritách pro kolektivní vyjednávání na příští rok.

V úvodu druhého dne výjezdního zasedání představila Eva Maříková, manažerka komunikace, plánovanou transformaci území lomu ČSA po ukončení těžby. „Závěrečnou část zasedání jsme věnovali provozním záležitostem, čerpání rozpočtu, ale také aktuálnímu stavu kolektivního vyjednávání v KSK, které jsou součástí Slovákých strojíren, a naše sdružení tamní zaměstnance zastupuje při vyjednávání se zaměstnavatelem,“ uzavřel Jaromír Franta.

(red)

Odstřel byl nejbezpečnější metodou, jak dostat k zemi výložníky zakladače. Foto: (pim)



ŠEDESÁTILETOU KARIÉRU ZAKLADAČE UKONČIL ODSTŘEL

Někomu to mohlo připomínat slavnostní salvu, ve skutečnosti šlo o odstřel, který definitivně uzavřel historii kolejového zakladače ZD 1800/Z59. Nejstaršího stroje v provozech skupiny Sev.en Energy.

„Zakladač byl vyroben v roce 1957, do provozu byl uveden o rok později. Materiál k zakládání se k němu vozil v železničních soupravách až do konce loňského roku. S tím, jak jsme změnilí způsob skrývání zeminy, přestal být stroj potřeba a bylo rozhodnuto o jeho sešrotování,“ vysvětlil Petr Procházka, technický ředitel těžebních společností skupiny Sev.en Energy. Práce na likvidaci stroje už začaly, odstřel byl jejich součástí a měl zajistit, aby se od stroje oddělily zakladací a vyvažovací výložníky. „Jedná se o nej-

bezpečnější způsob, jak dostat výložníky na zem a nenarušit přitom stabilitu stroje,“ dodal technický ředitel.

Odstřel prováděla specializovaná firma, která má s podobnými akcemi zkušenosti. „V minulosti jsme prováděli odstřel zhruba pěti obdobných strojů. Příprava trvala třem pracovníkům asi jednu a půl hodiny. K přestřelení ocelových táhel a lan jsme použili přibližně kilogram trhaviny Semtex Razor 25,“ doplnil Petr Mikula, technický vedoucí odstřelu.

V těžebních společnostech se nejednalo o první případ, kdy se k likvidaci nevyužívaného stroje použil odstřel. Podobným způsobem se například v září 2004 likvidovalo rypadlo KU300/K69, shodou okolností také na lokalitě Jan Šverma, kde se nyní odstřeľoval zakladač Z59.

Montáž zakladače Z59 začala 2. prosince 1957, za pouhé čtyři měsíce vyjel z montážního místa a zahájil ukládání hmot na 2. výsypkové etáži lomu Jan Šverma. V říjnu 1975 stroj zvládl založit rekordních 801 481 m³ vytěžených hmot. Nejvyšší roční výkon, 6 909 410 m³, zaznamenal v roce 1974. Postupem času se využití stroje v provozu snižovalo a uvažovalo se, že po roce 2002 bude odstaven a sešrotován. Nakonec k tomu nedošlo a zakladač sloužil dalších téměř dvacet let. (pim)



Použita byla trhavina Semtex Razor.





Slavnostního přestřižení pásky u nové štoly se ujali Zbyněk Jakš, ředitel Podkrušnohorského technického muzea, Petr Lenc, generální ředitel těžebních společností skupiny Sev.en Energy a Vlastimil Vozka, předseda správní rady Podkrušnohorského technického muzea (zleva).



Expozice navazuje na štolu Julius, která zahrnuje další části vybavení hlubinářů ze severu Čech.



Štola obsahuje i další běžné nástroje horníků pro práci pod zemí



Hned vedle razicího kombajnu je k vidění jeho příbuzný, stěnový kombajn.

NÁVŠTĚVNÍCI PODKRUŠNOHORSKÉHO TECHNICKÉHO MUZEA SE MOHOU PROJET DŮLNÍ DRÁHOU VE ŠTOLE LIBUŠKA

O prázdninách už si návštěvníci Podkrušnohorského technického muzea užijí největší letošní novinku, štolu Libuška. Maketa štoly, na jejíž vznik přispěla Vršanská uhelná ze skupiny Sev.en Energy, byla slavnostně otevřena 29. června.

„Jsem moc rád, že se podařilo tuto novou expozici hlubinného dobývání takto připravit. Žijeme v době, kdy se stále hlasitěji mluví o konci uhlí a my se musíme začít dívat i jinými směry, ovšem neměli bychom zapomínat ani na historii. Díky Podkrušnohorskému technickému muzeu a této expozici si tak můžeme připomínat, jak byla těžba uhlí pro tento region důležitá,“ uvedl během slavnostního otevření Petr Lenc, generální ředitel těžebních společností skupiny Sev.en Energy. Zhruba třísetmetrová maketa štoly vznikla v areálu bývalého hlubinného dolu Julius III, kde Podkrušnohorské technické muzeum sídlí, v rekordním čase. „První práce jsme zahájili zhruba v listopadu, okamžitě, co jsme od těžebních společností získali první materiál po hlubinářích. Slíbili jsme, že ji stihneme zprovoznit do dubna, což se nám nakonec podařilo, bohužel nám pandemie zkřížila plány, takže slavnostní otevření muselo být posunuto. Čas, který jsme tím ale získali, jsme věnovali dalšímu dolaďování detailů a věřím, že si návštěvníci expozici hlubinného dobývání užijí,“ dopl-

nil Zbyněk Jakš, ředitel Podkrušnohorského technického muzea. Expozice zahrnuje techniku i pracoviště ve stejné podobě jako v hlubinném dole. Unikátní je ovšem způsob, jakým návštěvníci cestu absolvují. Svezou se totiž ve vozích závěsné důlní dráhy, stejně jako skuteční horníci. Podkrušnohorské technické muzeum se funkční drážkovou lokomotivou s vozíky může pochlubit jako jedině svého druhu. Projížďka štolou plynule navazuje na prohlídku již provozované štoly Julius, takže návštěvníci mají šanci si prohlédnout všechny dobývací metody a vybavení, které se pro hlubinné dobývání na severu Čech používalo. Nová expozice vznikla také díky daru Severní energetické, která muzeu věnovala vybavení po ukončení hlubinné těžby v bočních svazích lomu ČSA za zhruba 1,5 milionu korun. Kromě důlní dráhy šlo také o stěnový kombajn MB9, razicí kombajn i další části technologie. (pim)



Jízda důlní dráhou je pro všechny zážitek, který jiné muzeum nenabízí.



Razicí kombajn, který je dnes součástí expozice, už v minulosti sloužil na Dole Centrum.



K vidění jsou i ukázky hornin, protože muzeum disponuje i geologickou expozicí.

KAŽDÝ VIDÍ SVÉ OKOLÍ JINAK, PŘESTO ZAJÍMAVĚ

Po čase si opět na stránkách SEV.EN NOVIN můžete prohlédnout fotografie, které zachytili kolegové napříč skupinou Sev.en Energy a sdíleli je ve facebookové skupině 7SPOLU.

Poprvé byla výzva k posílání fotografií z míst, kde pracujete, zveřejněna ve skupině 7SPOLU už v uplynulém roce a měla značnou odezvu. A nadšení vydrželo některým kolegům až doposud. Někdy bývají diskuse na sociálních sítích trochu emotivní, protože každý má rád něco jiného. Zatímco jedny fascinují fotografie přírody, jiní fandí industriální tematice. Budeme přesto rádi, když budete s kolegy dál sdílet své fotografie toho, co vás baví a co máte rádi, ať už dáváte přednost čemukoli. Podělit se o své fotografie, nápady nebo podněty můžete v rámci skupiny 7SPOLU stále. Jedinou podmínkou pro přijetí je být zaměstnancem některé ze společností skupiny Sev.en Energy.

Josef Mach



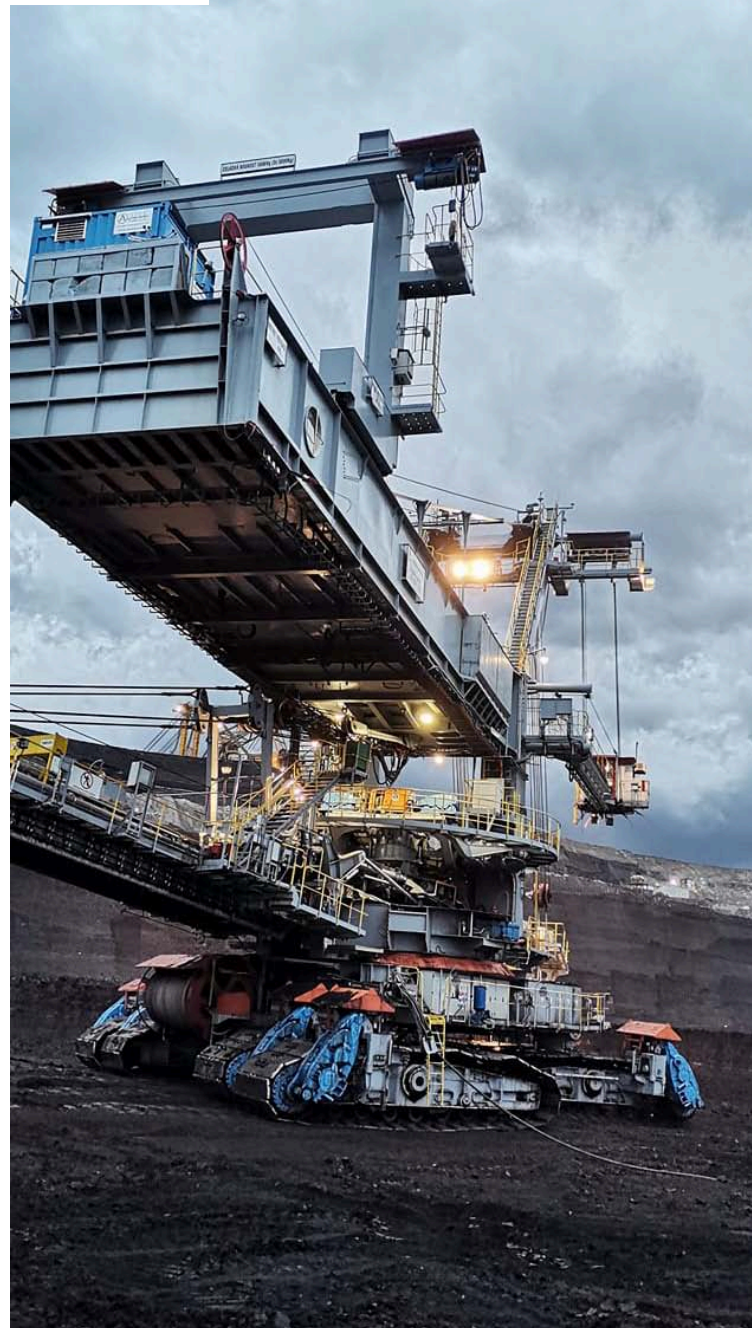
Jana Šobrová



Vlastimil Hnilička



Martin Franěk



Kateřina Králová



ŽELEZNIČNÍ VAGONY ZE SEV.EN ENERGY ZAMÍŘILY DO NÁRODNÍHO TECHNICKÉHO MUZEA

MOST - Sbíрку železničních vozidel Národního technického muzea (NTM) doplní nákladní vůz řady Wap, který muzeu věnovala společnost Coal Services ze skupiny Sev.en Energy. Umístěn bude v expozici Železničního depozitáře NTM v Chomutově, kam už si jej pracovníci muzea odvezli z komořanské úpravny uhlí.

Národní technické muzeum má dnes ve svých expozicích celou řadu historických lokomotiv, snaží se však dokumentovat i tažená vozidla, mimo jiné i nákladní vozy. A aby měli návštěvníci jeho sbírek ucelenou představu, jak v minulosti přeprava nákladů po železnici probíhala, vítá každou příležitost, jak své sbírky doplnit. „Nesmíme zapomínat na to, že železnice vznikaly především pro přepravu zboží. Uhlí přitom patřilo k nejdůležitějším přepravovaným surovinám. V devatenáctém století vznikla celá řada železničních společností nebo přímo tratí především pro jeho dopravu. Společnost Coal Services byla jedním z posledních míst, kde byly vozy typu Wa a Wap ještě v provozu. Z informací, které máme k dispozici, je ještě posledních několik kusů těchto nákladních vozů v Mělníce, ale jinde už byly vyřazeny a většinou zlikvidovány. Také proto máme velkou radost, že se nám jej podařilo získat do našich sbírek,“ uvedl Michal Novotný, ředitel Železničního muzea Národního technického muzea.

Bylo to doslova na poslední chvíli, protože i v těžebních společnostech skupiny Sev.en Energy už tyto vozy běžně nejedí a poslední z nich šly letos na jaře do šrotu. Vůz z majetku společnosti Coal Services, který byl vybrán pro sbírku Národního technického muzea, byl vyroben v roce 1965 ve vagonce v Popradu už s pneumatickým ovládním výsypných klapek, tedy jako řada „Wap“ a byl součástí dodávky pro ČSD. Část této dodávky ale byla postoupena Severočeským hnědouhelným dolům, a tak se tento vůz stal jedním z asi tří stovek těchto vozů, které byly v těžebních společnostech na severu Čech vy-

užívány a jejichž provoz byl ukončen až v závěru roku 2020. Ve sbírce Národního technického muzea bude zastupovat nejstarší typ velkokapacitního výsypného vozu pro přepravu uhlí. Nákladní vůz není prvním exponátem ze šachty, který se dostal do sbírek Národního technického muzea. Už v roce 2005 získalo důlní odklízovou lokomotivu typu 900 BS 200, která stávala před závodem Hrabák. „Těžba uhlí stála od konce devatenáctého století za prosperitou celého

našeho regionu. Je součástí naší historie a nemělo by se na tento fakt zapomínat. Podporujeme proto technická muzea a snažíme se v jejich sbírkách uchovat to nejzajímavější z technického vybavení, které jsme ve skupině používali,“ konstatoval Petr Lenc, generální ředitel těžebních společností Sev.en Energy. Muzejní sbírku rozšíří například i vyřazený zvon pro elektrické lokomotivy či mechanické návěstidlo z první republiky, které Coal Services k nákladnímu vozu přidal. „Nákladní vůz řady Wap od Coal Services vystavíme v náleзовém stavu už během letních prázdnin. Do oprav se pustíme až později,“ doplnil Michal Novotný.

(red)

ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ VŮZ ŘADY WAP

Vznik tohoto typu nákladních vozů sahá do počátku padesátých let. Od počátku železnic až do této doby se uhlí přepravovalo v železničních vozech s plochou podlahou a rovnými svislými stěnami. Jejich vykládání se provádělo většinou ručně nebo za pomoci speciálních zařízení, která ale byla nákladná na pořízení i na údržbu. Samovýsypné vozy, které začaly vznikat na počátku dvacátého století, byly proti běžným nákladním vozům drahé a ve větším měřítku se proto neujaly. To se změnilo až po druhé světové válce, kdy mnohonásobně vzrostly požadavky na přepravu uhlí. Vznikl tak nový čtyřnápravový velkokapacitní vůz s podlahou ve tvaru písmene „W“ a bočními výsypnými klapkami. Byl určený pouze pro přepravu uhlí a koksu. Měl ložný objem 75 m³, uvezl 54 tun a dosahoval maximální rychlost 80 km/hod. Vyráběla ho původně vagonka ve Studénce mezi roky 1952 až 1956. Poté, co už byl vůz zmodernizován, přestěhovala se jeho výroba na Slovensko. Nejprve do Martina a následně do vagonky v Popradu, kde bylo v letech 1963 – 1966 vyrobeno největší množství těchto vozů. Ještě v průběhu výroby v Martině byl vůz znovu vylepšen a k ručnímu ovládní klapek bylo přidáno i ovládní pneumatické. Vozům s pneumatickým ovládním výsypných klapek pak bylo označení „Wa“ doplněno na „Wap“, v sedmdesátých letech začaly být vozy označovány podle mezinárodních pravidel řadou „Fall“. Celkem bylo vozů řad „Wa“ a „Wap“ mezi roky 1952 až 1966 vyrobeno kolem pěti tisíc. Nejvíce jich bylo dodáno ČSD, část jich připadla i Ostravsko-karvinským a Severočeským hnědouhelným dolům.



ČERNÍ ANDĚLÉ ZÍSKALI OSMÝ ČESKÝ TITUL A PŘIPSAI SI HISTORICKÝ REKORD

Rekordní osmý mistrovský titul v řadě vybojovaly v květnu mostecké házenkářky, jejichž generálním partnerem je Vršanská uhelná ze skupiny Sev.en Energy. V novodobé historii české házené se to ještě nikomu nepodařilo.

Mistrovský titul není jedinou trofej, kterou populární Černí andělé v letošní sezoně získali. Zvítězili i v Českém poháru, který předčasně ukončila koronavirová pandemie. Následovala MOL ligová sezona, do které opět zasáhl covid, takže se většina utkání nejvyšší ženské československé soutěže musela hrát před prázdnými tribunami. Černí andělé se i s touto překážkou dokázali vypořádat a vybojovali i tento titul, když za celou sezonu prohráli pouze dvě utkání a svým soupeřům nastříleli 848 branek. Česko-slovenská interliga se následně rozdělila, aby mohly přijít na řadu boje o národní mistrovské tituly. Mostecké házenkářky si v semifinále poradily se soupeřkami z Poruby a ve finále

se střetly s tradičními soupeřkami z pražské Slavie. Letos poprvé se ženské play off hrálo takzvaným pohárovým způsobem, tedy pouze na dva zápasy, přičemž o vítězi rozhodoval počet nastřílených branek. V prvním finálovém utkání v Praze si Černí andělé vytvořili pětibranekový náskok, na domácím hřišti pak po dlouhé době už opět před omezeným počtem diváků potvrdili, že jsou stále nejlepším českým týmem a Slavii porazili jasně dvanáctibranekovým rozdílem. „Jsem rád, že se nám podařilo v domácím prostředí a před diváky vybojovat další titul. Splnili jsme tak další cíl pro letošní sezonu, protože se chceme znovu ucházet o účast v Lize mistrů. Jediné, co nám letos nevyšlo, byl Evropský

pohár, ve kterém jsme neprošli díky domácí prohře s maďarským Vácem o jedinou branku,“ připomněl trenér mosteckých házenkářek Jiří Tancoš. I přes jeho úspěšné působení v mosteckém týmu nastupuje nový polský trenér Adrian Struzik. Jiří Tancoš bude v DHK Baník Most působit i nadále, bude se věnovat práci s mládeží. Promění se i hráčský kádr Černých andělů. Do maďarského Dunaújvárosi míří Jana Šustková, Dominika Zachová odchází do německého Thüringeru. Novou sezonu v mosteckém dresu nezačne ani brankářka Eva Bezpalcová, které skončila smlouva a po dohodě s klubem ji už neprodlouží. Černí andělé avizovali i první posilu. Z německého Thüringeru přichází Iveta Korešová po roční mateřské pauze, jedna z nejlepších českých házenkářek posledních let a dlouholetá kapitánka ženského národního týmu. (red)



Hasiči Severní energetické byli mezi oceněnými příslušníky složek integrovaného záchranného systému. Foto: Archiv MmM

HASIČI SEVERNÍ ENERGETICKÉ PŘEVZALI OCENĚNÍ ZA MIMOŘÁDNOU OBĚTAVOST V DOBĚ PANDEMIE

Dvaatřicet pracovníků složek integrovaného záchranného systému, které působí na území města Mostu, ocenil začátkem června primátor Jan Paparega. Ocenění za významný přínos ve svých profesích v roce 2020 obdržela také trojice hasičů Severní energetické.

„Je mi ctí, že vám dnes mohu předat ocenění, na které vás navrhli vaši vedoucí pracovníci,“ uvedl mimo jiné Jan Paparega ve svém úvodním projevu. „Díky vašemu nasazení můžeme žít s vírou, že nás nenecháte napospas momentálnímu krizovému stavu a že se na vaši profesionální pomoc

v těžkých okamžicích můžeme spolehnout,“ dodal. Za obětavý a mimořádný přístup k plnění pracovních úkolů spojených s bojem proti koronavirové pandemii ve skupině Sev.en Energy obdrželi ocenění a dárek hasič strojník Josef Bajko

a velitelé družstva Marek Kindl a Miloslav Novák. Společně se svými kolegy každodenně zajišťovali dezinfekci a ozonizaci vnitřních prostor, preventivní dezinfekční postřiky ve společných prostorách ve společnostech Sev.en Energy a další související práce. Ocenění od města obdrželo celkem 29 mužů a tři ženy z řad profesionálních a dobrovolných hasičů, zdravotníků i vodních záchranářů, policistů a strážníků městské policie. (red)

BÁŇSKOU ZÁCHRANKU POVEDE RADIM SLABÁK

Hlavní báňská záchranná stanice Most (HBZS) má od července nového ředitele. Stal se jím Radim Slabák, který v HBZS působí od roku 2003, od letošního ledna jako zástupce ředitele.

Ve funkci nahradil Josefa Trykara, který HBZS vedl od roku 1993. „Mým úkolem bude pokračovat v nastaveném směřování v nových podmínkách, které úspěšně nastartoval Josef Trykar, jemuž za jeho práci pro báňskou záchranku patří velké poděkování. Hlavní snahou bude udržet a zachovat rozsah služeb a činností, které pro naše smluvní partnery zajišťujeme,“ uvedl Radim Slabák.

Útvar HBZS má v současné době 95 zaměstnanců, z toho 44 jsou členové hasičského záchranného sboru, zbytek tvoří zaměstnanci HBZS. Báňské záchranné služby poskytují mosteckí báňští záchranáři podle legislativy Českého báňského

úřadu především společnostem, které provádějí hornickou činnost povrchovým způsobem zejména na severu Čech, ale je možné se s nimi potkat prakticky po celém území Česka. Působí například v organizacích v Sokolově, Jáchymově nebo Českém Krumlově. HBZS Most a HBZS Ostrava jsou v ČR jediné, které zajišťují stálou pohotovost čet



baňských záchranářů. „Ze zásahové činnosti, kterou provádíme, patří mezi nejpočetnější čištění a drobné opravy technologie a zásobníků, a to nejen ve společnostech skupiny Sev.en Energy, ale také například na úpravě uhlí v Ledvicích. Máme i celou řadu stálých činností, které dnes už patří ke standardní

práci báňských záchranářů. Jde například o kontroly a servis stabilních hasičských zařízení a hasičských přístrojů. Provozujeme mechanickou dílnu, kde provádíme mimo jiné kontrolu a údržbu dýchací techniky nejen pro vlastní potřebu, ale i pro jiné organizace, jako jsou například jednotky profesionálních či dobrovolných hasičů. V současnosti jsme jedním z mála pracovišť, které provozuje laboratoř plynů analyzující vzorky ovzduší odebraných nejen v důlních prostorách,“ vyjmenoval alespoň část z rozsáhlé škály činností HBZS Most Radim Slabák.

V podstatě běžnou součástí práce báňských záchranářů je průzkum, zajištění, sanace a likvidace starých důlních děl. „V poslední době se podílíme například na zakázce pro Ministerstvo životního prostředí, která spočívá v zajištění dvou starých důlních děl Mikulášova a Hančlova štola v okolí Cínovce. Pro stejnou organizaci zajišťujeme i vyhledání a průzkum dvou jam bývalého dolu Lyell v katastru obce Černice,“ doplnil Radim Slabák. (red)

ČEKÁ NÁS MILOSTIVÉ LÉTO?

I když byla dlouho slibovaná novela o dlužovacím zákonu, která měla přinést zkrácenou tříletou dobu oddlužení všem dlužníkům bez rozdílu, odložena s největší pravděpodobností na příští rok, v poslanecké sněmovně je projednáván návrh na novelu občanského soudního řádu a exekučního řádu. Vedle zavedení chráněného účtu, jehož výhody jsme čtenářům představili v dubnovém článku, je aktuálně na obzoru milostivé léto přinášející balíček změn v oblasti exekucí.

Měl by zejména humanizovat proces obávaných mobiliárních exekucí a zabránit exekučnímu vymáhání marných exekucí u malých dluhů v řádu stovek korun. Nyní záleží, jak se poslanci dohodnou a zda schválí pozměňovací změny ze strany senátu.

Zmíněné „polištění“ mobiliárních exekucí stanoví exekutorům a jejich vykonavatelům povinnost nahrávat hovory s dlužníkem jako prevenci psychologického nátlaku, kdy exekutoři mohou po člověku v exekuci agresivně vyžadovat, aby rychle obstaral peníze na mimořádnou splátku. Návrh dále počítá se zákazem provádění mobiliárních exekucí u zvláště zranitelných osob, mezi něž se řadí starobní důchodci, invalidní důchodci ve druhém a třetím stupni a také mladiství dlužníci, jejichž dluhy vznikly před dovršením 18. roku věku. Typicky se jedná o jízdu na černo v prostředcích MHD. Na uvedené skupiny dlužníků se již nyní vztahuje tříletá zkrácená doba oddlužení bez ohledu na procentní míru uspokojení věřitelů. Musí však být schopni zaplatit v rámci schváleného oddlužení měsíční splátku v min. výši cca 2 200 korun, která již zahrnuje odměnu insolventního správce.

A do třetice schválený návrh umožní dlužníkům zastavit mobiliární exekuce v případě, že budou



nad rámec zákonných srážek dobrovolně hradit částku ve výši 1 500 až 6 000 korun měsíčně, která bude odvíslá od výše jejich příjmu. Mimo jiné se tím nastaví systém pravidelných regulovaných měsíčních splátek.

Důležitým bodem návrhu je zastavení marných exekucí, které běží bezvýsledně víc jak tři roky a u nichž původní jistina činila maximálně 1 500 korun. Dlužníci dále získají nárok na bezplatné zaslání spisu v elektronické podobě na CD, budou si o něj moci jednorázově požádat. Nová pravidla se budou vztahovat na vymáhání dluhů u neplaceného sociálního a zdravotního pojištění. I na vymáhání dluhů vůči státu se totiž zavede se stejný standard, který platí v občanském zákoníku, tj. 8% úrok z prodlžení + repo sazba České národní banky.

Více transparentní bude rovněž výpis z Centrální evidence exekucí, jíž spravuje Exekutorská komora ČR. Namísto pouhého uvedení výše původní jistiny budou muset exekutoři u jednotlivých exekucí uvádět celkovou vymáhanou částku zahrnující i tzv. příslušenství. Data v evidenci mají být pravidelně aktualizována a nově v ní má být veden i záznam o vedení exekuce movitých věcí.

Občanská poradna Most a Litvínov je akreditovaná osobou pro zpracování insolvenčních návrhů. Nabízíme bezplatné odborné sociální poradenství nejen v oblasti řešení dluhů. Na konzultaci s poradcem je nutno objednat se předem přes recepci občanské poradny.

Je tedy na co se těšit. Snad se namísto rozmarného léta v letošním roce dočkáme toho milostivého. Držme si palce.

Mgr. Lada Šuláková
vedoucí OP Most a Litvínov

Použité zdroje:
<https://www.penize.cz/exekuce/425744-exekuce-ceka-milostive-leto-projdete-si-schvalene-zmeny>

VZPOMÍNKA

Dne 12. 7. uplyne již 5 let, co nás navždy opustil pan Jan Gažúr, kterému se osudem a celoživotní profesí stal šachetní bagr. Kdo jste ho znali, vzpomeňte s námi. Manželka Jana s rodinou.

BLAHOPŘÁNÍ



Po pětácti letech práce pro těžební společnost odešla na konci června do penze skvělá kolegyně, vážená osoba a dlouholetá geoložka lomu ČSA, Ing. Eva Sobotková. S úctou jí všichni kolegové děkují za dlouholetou skvělou spolupráci a přeji ty nejkrásnější a pohodové dny.

Benefity

ehotel.cz

REKREACE ZA BENEFITY

CHATY A CHALUPY PRO CELOU RODINU

Chcete si konečně vyrazit na čerstvý vzduch? Obratě se na e-hotel. Vyhledají Vám chatu nebo chalupu, zprostředkují za body Vaši rezervaci z Booking.com nebo uhradí zálohovou fakturu za ubytování, které jste si sami našli. Buďte pánem své dovolené!



VY SI VYBÍRÁTE, EHOTEL SE POSTARÁ O VYŘÍZENÍ

- Vyberete na **booking.com**, **Expadia** nebo **Agoda** svůj objekt
- Zašlete odkaz na info@ehotel.cz
- Převedete své body
- Ehotel vyřídí vše potřebné

VY SI DOMLUVÍTE UBYTOVÁNÍ, EHOTEL UHRADÍ VAŠI ZÁLOHOVOU FAKTURU

- Vyberete si chatu nebo chalupu podle svého gusta
- Nahrajete sken zálohové faktury na ehotel.cz/benefity/zaloha
- Ehotel fakturu za body uhradí



NEMÁTE ČAS HLEDAT? EHOTEL VYBERE ZA VÁS

- Vyplníte na stránkách e-hotel formulář s co nejpřesnější poptávkou
- Ehotel.cz najde ubytování dle Vašich představ za Vás a vy budete mít místo, kde relaxovat


www.benefit.cz

facebook.com/Benefit


840 236 236

Pondělí - Pátek 8:00 - 18:00

	OZNAČENÍ ISLÁMSKEHO LETOPOČTU	JESTLÍŽE	HLUBOKÉ KORYTO VZNIKLÉ PRUDKÝM VODNÍM PŘÍVALEM	INDIÁNSKÝ KMEN V ÚTAHU		SPINAČ S PLOŠNÝMI DOTEKY	SLOVENSKÁ DVOJHLÁSKA	KOPNUTÍ		ANGL. POKUSIT SE	PANOVNÍK	KÓD TUNISKA	OCULUS (ANAT)	ČÁRA
BABYLÓNSKÝ BŮH ZROZENÍ					ZKRATKA ŠVÉD. KORUNY				ANGL. HEREC					
DÁNSKÝ ARCHEOLOG					DOMÁCKÝ TEODOR BOKOPÝ UTRŽEK HORNINÝ PŘEMÍSTĚNÝ LEDOVCEM				NADRŽE ŠPAŇ. ČLEN					
	ZVRÁSNĚNÉ TKANINY PAPĚŽSKÉ JMÉNO						JMÉNO SAMPRESE ANGL. BĚŽEC					LATIN. ÚSTA PANOVNICE		
VORY SPOJENÉ V JEDEN CELEK				40,5 ARU SETNOUT			PODNIK V LEVICÍCH TOPINKY						ANGL. ŽALUD	OPADAVÉ ČÁSTI STROMŮ
ŘÍMSKY 2			ČLEN SKAUTSKÉ ORGANIZACE JUGOSLAVSKÁ REKA				ASJSKÝ JELEN UŠISKO							
Tajenka 2														
SPOJIT ŠITÍM					NĚMECKÝ NOC KOŇSKÁ OCHRANA KOPYT							GUINEJSKÉ SOUOSTROVÍ DALMATSKÉ MĚSTO		
	ZÁKLADNÍ ČÍSLOVKA BLAHO	INICIÁLY BÁSNIKA TOMANA			PLATIDLO FILIPÍN POPIS				DIAMANTOVÝ PRÁŠEK OMÝVÁNÍ					
ČÍSLOVKA				ZÁKUSEK KÓD LAOSU			ČÍSLOVKA RADOVÁ URČITÁ KRÁTKÝ DÝKOVITÝ MEČ U SKYTHŮ							
ZKRATKA PRO SLEČNU			SVÍTIVÁ DIODA PRO OPTICKOU INDIKACI FUNKCÍ (ZKR.) ITAL. SÍDLO			HLAVNÍ MĚSTO NAURU SLOVEN. POLIT. STRANA (ZKR.)							SESEKAT	NĚM. PŘEDLOŽKA
ZN. BONBONIÉRY							MOŘSKÉ VYDRY ROZDELENÍ CELKU NA ČTYŘI DÍLY							
	ČÁSTICE ZVOLACÍ SOLMIZAČNÍ SLABIKA			LUH PŘEDLOŽKA								SPZ PRAHY-MĚSTA HUDEBNÍ DÍLO		
BEBIZAČNÍ SLABIKA			Tajenka 1 ROVNĚŽ									NÁZEV ČESKÉHO PISMENE NORMALIZAČNÍ OZNAČENÍ BRAZILIE		KENŽSKÉ SÍDLO
MĚSTO V JIŽ. ITÁLII						SPZ VARESE (ITÁLIE) KRÁTSÍ INSTRUMENTÁLNÍ BAROKNÍ SKLADBA			ŠTYCH USEŇ Z HOVĚZINY					
	TOPIVO OBCHODNÍ AKADEMIE					STŘEDOVĚKÁ RUČNICE STR. RÁŽE OZNAČENÍ LETADEL POBŘEŽÍ SLONOVINY								
OSTROV NOVÝCH HEBRID				NÁPADNÍK							PREZENT			
NOTA BENE				ZKRATKA EVROPSKÉ MĚNY			MPZ SLOVENSKA					ČÍNSKÉ SÍDLO		

Tomáš Baťa: „Přímé jednání patří mezi ... 1. část tajenky podmínky úspěchu! Avšak jenom dobrý člověk může jednat přímo, a pouze dobrou, všem ... 2. část tajenky možno konati před celou veřejností. Přímé, prosté jednání budí v lidech všechny dobré instinkty. Jednáš-li otevřeně s úmyslem posloužit lidem, tvůj úspěch je neodvratný.“ Správné znění tajenky z květnového čísla SEVEN NOVINY: Jedna vlašťovka neznámá, že je léto, ani jeden pěkný den. Rovněž ani jeden den nebo chvilka štěstí neznámá, že člověk je úplně šťastný. Výhru získávají: **Václav Halda**, kolejová doprava; **Václav Svoboda**, strojní údržba ČSA; **Jindřich Kubánek**, Most. Vylustěnou tajenku můžete zasílat na adresu: Vršanská uhelná a.s., redakce SEVEN NOVINY, V. Řezáče 315, 434 67 Most nebo e-mailem: seven.noviny@7group.cz. Ze správných odpovědí vylosujeme tři výherce. Uveďte přesnou adresu pro případné doručení výhry.

SEVEN NOVINY – vydává Vršanská uhelná, a. s., V. Řezáče 315, 434 67 Most, IČ 28678010. Určeno pro vnitřní potřebu. Registrační číslo MK ČR E 11596. Měsíčník, vychází v nákladu 5 000 kusů. Redakce SN: V. Řezáče 315, 434 67 Most, e-mail: seven.noviny@7group.cz. Grafická úprava a tisk: RAPRINT, s. r. o., Čepirohy 56, 434 01 Most

WWW.74B.CZ



NABÍJÍME ELEKTROKOLA

Nabíječku nechte doma,
stavíme jich celou síť.

Vychutnejte si na elektrokole třeba Krušnohorskou magistrálu! A až vám dojde šťáva, načerpejte ji u nás pohodlně a zdarma.

**SEVEN
ENERGY**
FOR BIKERS

PLÁNUJEME BUDOUCNOST LOMU ČSA PO UKONČENÍ TĚŽBY

