

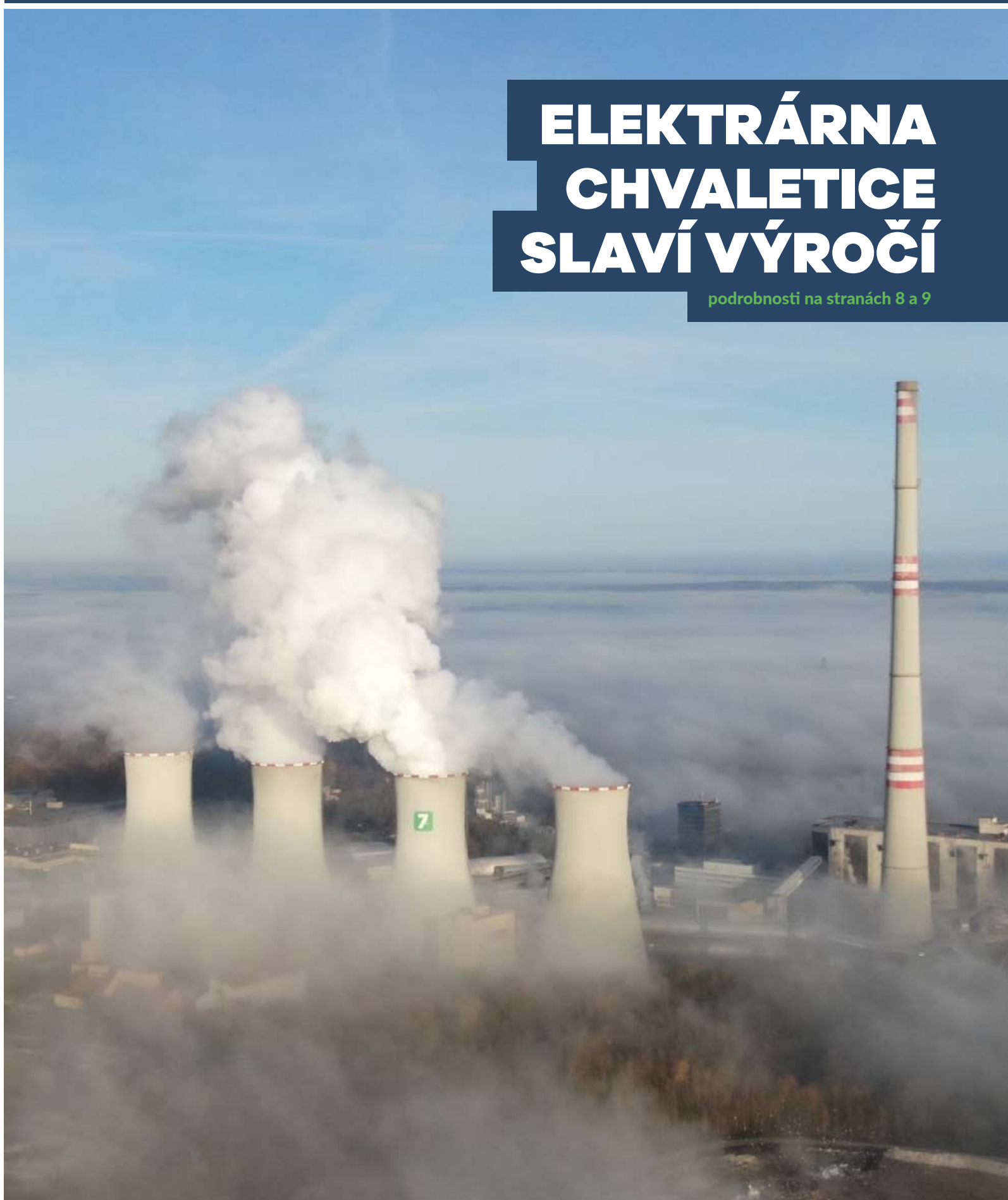
# SEV.EN NOVINY



ZDARMA | ČÍSLO 8 | SRPEN 2023 | NOVINY SEV.EN

## ELEKTRÁRNA CHVALETICE SLAVÍ VÝROČÍ

podrobnosti na stranách 8 a 9



# REKULTIVUJEME

**Abychom vrátili přírodě její bohatství pro další generace.**

Vždy budeme ctít svůj závazek k přírodě. Využíváme nerostná bohatství v krajině, kterou po sobě uklízíme a vracíme často v lepším stavu, než jsme ji převzali. Tam, kde se dřív těžilo, je dnes rozmanitá krajina s lesy, jezery, ale i zemědělskými plochami. Přijďte se podívat.

**VRŠANSKÁ  
UHELNÁ**

## TEPLÁRNA Kladno MÁ OD ZÁŘÍ NOVÉHO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Pozici jednoho z jednatelů a generálního ředitele Teplárny Kladno zastává od 1. září Michal Hons. Dosavadní generální ředitel Teplárny Kladno Stanislav Klanduch se bude nadále plně věnovat funkci generálního ředitele Elektrárny Počeradý. V Teplárně Kladno bude i v dalším období předsedat jednateilstvu.

„Aktuální situace v energetice a konkrétní změny rekonstrukcí a modernizací zařízení, si žádají v Elektrárně Počeradý, které souvisí s náročnou maximální nasazení a koncentrací celého mana-

### ZMĚNA VE VEDENÍ SPOLEČNOSTI INFOTEA

Ředitelem společnosti Infotea se stal 1. září 2023 Libor Šindelář. Ve funkci nahradil Martina Balouna, který zůstává ve funkci jednatele spolu s Petrem Antošem.

Libor Šindelář pracuje ve společnosti Infotea a jejích předchůdcích od roku 2002. V nové funkci se chce zaměřit na osvojování a zavádění moderních technologií v interní IT infrastruktuře i v cloudových řešeních, na zefektivnění interních procesů a postupů tak, aby některé nadbytečné administrativní kroky nebrzdily řešení požadavků uživatelů. Za důležitou považuje generační obměnu a zajištění současné úrovně služeb mimo jiné například juniorskými pozicemi. (red)

mentu elektrárny, generálního ředitele pak nejvíce. Nadále bylo proto neúnosné, aby Stanislav Klanduch zastával obě tak významné funkce. Jeho dosavadní působení v Teplárně Kladno považují za velmi přínosné a za odvedenou práci děkují,“ vysvětlil změny Luboš Pavlas, CEO skupiny Sev.en Česká energie.

Michal Hons nastoupil do Teplárny Kladno v roce 2011 na pozici technika v provozu, aby se postupně posunul do funkce ředitele provozu a údržby. Díky svým zkušenostem, které získal při svém působení v Teplárně Kladno, by měl bez problémů pokračovat v dobré práci svých předchůdců. „Především bych chtěl všem poděkovat za důvěru, které si velmi cením a budu se snažit navázat na práci, kterou zde Stanislav Klanduch odvedl. Nesmírně si vážím všech, kteří jsou součástí týmu, jenž se stará o bezproblémový chod teplárny. Jedním z mých hlavních cílů bude udržet tento tým pohromadě,“ uvedl Michal Hons na setkání se zaměstnanci na veštině kladenské teplárny. „Do dalšího působení v Teplárně Kladno přejí Michalovi rozhodnost při řešení nelehkých úkolů, zejména v oblasti personálního rozvoje, změnách organizace práce jednotlivých útvarů a velkých opravách uhelných bloků i plynových turbín reagujících na transformaci české energetiky,“ připojil své přání Stanislav Klanduch.

Jednatelstvo Teplárny Kladno bude od září působit ve složení Stanislav Klanduch, Michal Hons, Viktor Kalina a Ondřej Svoboda. (red)

VE CHVALETICÍCH  
PRACUJÍ NA SNIŽOVÁNÍ  
HLUČNOSTI

STRANA 5

PO PRÁZDNINOVÝCH  
ODSTÁVKÁCH UŽ PROUDÍ  
ELEKTŘINA DO SÍTĚ

STRANA 6

ŠKOLENÍ KYBERNETICKÉ  
BEZPEČNOSTI ČEKÁ NA  
VŠECHNY UŽIVATELE  
FIREMNÍCH POČÍTAČŮ

STRANA 10

NOVÝ SKIF ZAMÍŘIL  
DO PARDUBIC  
A HODONÍNA

STRANA 13

# UHELNÁ ELEKTRÁRNA VALES POINT JE PŘIPRAVENA FUNGOVAT DÉLE

Australská elektrárna Vales Point je technicky způsobilá fungovat až do roku 2033, oznámila skupina Delta. Původní plán počítal s životností do roku 2029.

Až sedmdesát procent elektrické energie v australském státu New South Wales dodávají uhelné elektrárny. Jednou z celkem čtyř uhelných elektráren v této lokalitě je i Vales Point firmy Delta Electricity, která patří do skupiny Sev.en Global Investments. K elektrárně náleží i podzemní doly, kde těží Delta Coal a zásobuje uhlím výhradně přílehlou elektrárnu.

Vales Point dodává do státní sítě zhruba 10 % elektrické energie. Každá z uhelných elektráren má v rámci programu energetické tranzice určený rok, kdy má být uzavřena. První elektrárnu Liddel už její vlastník uzavřel. Vláda buduje podle své energetické koncepce nové, obnovitelné zdroje a má v plánu postupně odstavovat ty uhelné.

## OTÁZKA PRO

**Gabrielu Sáričkovou Benešovou, ředitelku HR a komunikace skupiny**

**V médiích se v srpnu objevila nová kampaň, která prezentuje skupinu Sev.en Česká energie. Znamená to, že skupina mění název?**

Ve druhé polovině prázdnin jsme zahájili novou mediální kampaň, která má veřejnosti přiblížit postavení skupiny na českém energetickém trhu. Cílem je, aby nás veřejnost vnímala jako dvojku mezi nejvýznamnějšími energetickými producenty. Chceme, aby se do povědomí lidí dostalo, mimo jiné, že naše energie rozsvěcí více než milion českých domácností.

Nová mediální kampaň je také první příležitostí, kdy v Čechách vystupujeme pod novým názvem Sev.en Česká energie. Nový název zahrnuje všechny společnosti, které jsou spojené s výrobou elektřiny a souvisejícím servisem, působící na tuzemském energetickém trhu. Doprovází jej také nové logo, které si uchoválo původní grafický design. V souvislosti s touto změnou se počítá rovněž s úpravou skupinového webu.

**SEVEN**  
**ČESKÁ ENERGIE**

Společnost Delta nyní upozorňuje na zpoždění, s nímž se potýkají nové projekty na výrobu a přenos elektřiny a na dřívější termíny ukončení provozu, které oznámili majitelé jiných uhelných elektráren. Sama proto vydala prohlášení, že její elektrárna je připravena fungovat o čtyři roky déle, než se původně plánovalo. Vzhledem k nejistotě ohledně kapacity zdrojů elektrické energie v příštích deseti letech a naléhavé potřebě zachovat bezpečnost soustavy po celé období považovala společnost Delta za zodpovědný krok informovat australského operátora energetického trhu - AEMO o dostupnosti kapacit elektrárny Vales Point, která dodává do sítě 1 320 MW. „Elektrárna Vales Point po celou dobu své existence měla nastaven velmi přísný režim údržby. Ten zahrnoval rozsáhlé odstávky každého bloku vždy po čtyřech letech a výměny kritických prvků. Věnovali jsme se rozsáhlým údržbám a investujeme do modernizací. Elektrárna nadále zajišťuje vysokou úroveň dostupnosti systému a očekává se, že tomu tak bude až do roku 2033,“ konstatoval prozatímní generální ředitel Delta Electricity David Morris.

„Oznámení se týká technického posouzení elektrárny Vales Point a neznamená komerční závazek. Než se skupina rozhodne, zda bude skutečně provoz elektrárny prodlužovat, bude jednat se zúčastněnými stranami a zohledňovat požadavky systému a samozřejmě i trhu. Lhůta pro oznámení uzavření zdroje je stanovena na 42 měsíců. Finální rozhodnutí tedy nemusí padnout dříve než v roce 2025,“ vysvětlila Veronika Diamantová, mluvčí Sev.en Global Investments.

Elektrárna Vales Point je klíčovým hráčem na postupně se měnícím trhu energií, protože poskytuje nezbytnou kapacitu a zajišťuje spolehlivý a bezpečný zdroj elektřiny. Začleňuje ale i obnovitelné zdroje. Spaluje biomasu a pro část své produkce využívá i fotovoltaiku. Společnost Delta je významným zaměstnavatelem na centrálním pobřeží, kde v elektrárně Vales Point a uhelném dole Chain Valley pracuje 550 lidí. (ved)

## NA VELÍNECH ZAZNĚLO PODĚKOVÁNÍ ZAMĚSTNANCŮM ZA ZVLÁDNUTÉ LETNÍ OBDOBÍ

Poděkování všem zaměstnancům za to, jak zvládli letní odstávky, zaznělo z úst CEO skupiny Luboše Pavlase na srpnovém setkání na velínech Teplárny Kladno a Elektrárny Počeradý. Na konci léta, kdy se cena energie opět zvyšuje, je většina výrobních bloků skupiny v provozu.

„Během léta byly dny, kdy jsme nevyrobili, protože cena energie byla nízká. Využili jsme proto léto k zarážkám a potřebným opravám technologií. Měli jste čas a prostor čerpat dovolené. Nyní se už cena energie opět zvedá, je čas, kdy se vyplatí vyrábět, a potřebujeme naše technologie v plné kondici. A ty máme díky dobré práci vás všech,“ uvedl Luboš Pavlas. Elektrárna Chvaletice má nyní v provozu všechny čtyři bloky, v Teplárně Zlín se vyrábí naplno, v Teplárně Kladno jedou tři bloky. V Elektrárně Počeradý se rozhoduje, jakým způsobem bude možné financovat nákladnou opravu bloku 3. Plánuje se už ale také oprava bloku 4. Stále platí, že by se každý rok mělo podařit opravit jeden blok. Aktuálně ještě probíhá odstávka bloku 2, zbývající čtyři bloky jsou v provozu.

Situace je příznivější i pro plánování těžby v hnědouhelných lomech. V létě, kdy byl nižší

odběr z elektráren pro výrobu, bylo možné doplnit skládky a také v těžebních společnostech se mohli věnovat opravám a revizím technologií. „Vstupujeme do sezóny, kdy budeme vyrábět podle toho, jak bude potřeba. Předpokládáme, že z volných výrobních budeme mít ještě letos a příští rok podstatný výdělek. Snažíme se jednat s vládou o udržení uhelných elektráren do doby, dokud za ně nebude adekvátní náhrada. Věříme, že se nám to podaří prosadit i do Státní energetické koncepce,“ ujistil Luboš Pavlas.

Ze strany zaměstnanců padl dotaz na kapacitní platby, které aktuálně využívá Polsko a Německo. Zazněla obava, zda nejsou schválené kapacitní platby u sousedů pro naše elektrárny konkurenční nevýhodou. „Kapacitní platby v Polsku a Německu jsou schválené od roku 2019. Je to dluh předchozí vlády, která to pro Českou republiku neudělala. ČR na rozdíl od Polska nemá

vyjednány s Evropskou unií výjimky, a pokud bychom o ně v tuto chvíli žádali, tak s ohledem na kritéria lze hovořit o kapacitních platbách pouze u paroplynových elektráren, protože ani nejvýkonnější a neúčinnější uhelné elektrárny nebudou splňovat požadované limity. Nemyslím si, že pro nás bude polská energie konkurencí. Polsko má dnes vyrovnanou bilanci a jeho výrobní kapacita stačí pouze pro domácí potřebu. Německo šlo ještě jinou cestou. Tam to není platba za kapacitu, ale za to, že výrobní uhelné bloky budou udržovat v provozuschopném stavu. Na výzvu přenosové soustavy jsou schopni výrobu najet. Výrobcům jsou tímto způsobem pokrývány fixní náklady. Snažíme se ve Státní energetické koncepci i v Národním klimaticko-energetickém plánu docílit toho, že bychom využili ustanovení o národní energetické bezpečnosti a získali platby státu, které by nám umožnily výrobu udržet. Snažíme se o vyjednání této podpory, ale zatím nevíme, zda budeme mít úspěch. Je to těžké i proto, že řada lidí není ochotna připustit, že občasný zdroj, jako je solární či větrná energie, nejsou schopny zajistit náhradu za stabilní uhelný zdroj,“ vysvětlil Luboš Pavlas.

## CERTIFIKACE POTVRDILA ODPOVĚDNÉ VYUŽÍVÁNÍ BIOMASY V KLADENSKÉ TEPLÁRNĚ

Kladenská teplárna může prokázat udržitelné a odpovědné využívání biomasy v energetice. Splnila evropské podmínky pro udělení certifikace.

„Získali jsme certifikát udržitelnosti podle systému Sustainable Resources Verification Scheme (SURE), což je zjednodušené řešení systém podobný certifikaci ISO. Kritéria, která pro získání certifikace musí energetická společnost splnit, odpovídají požadavkům evropské směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (RED II),“ vysvětlil Petr Karafiát, ředitel pro ekologii a inženýring Teplárny Kladno. Certifikáty mají i dodavatelé, od kterých kladenská teplárna biomasu odebírá. Podle evropské směrnice na podporu využívání energie z obnovitelných zdrojů

musí velcí dodavatelé elektřiny a tepla z pevné biomasy a bioplynu prokazovat udržitelný původ biomasy v celém dodavatelském řetězci. Primárním účelem této směrnice je ochrana původních ekosystémů, jako jsou například deštěné pralesy či plochy rezervací a národních parků před těžbou biomasy pro energetické účely a tedy jejich devastací. Ročně spálí kladenská teplárna zhruba 70 tisíc tun biomasy. Jedná se především o zbytky z dřevovýroby, které získává od čtyř hlavních dodavatelů.

Kladenská teplárna se může pochlubit i certifikací systému managementu životního prostředí podle norem ISO 14001 a společně se zlínskou teplárnou také certifikací ISO 45001, která ověřuje bezpečnost práce. V příštím roce Teplárna Kladno bude obhajovat certifikát Podnik podporující zdraví. (red)



# BEZPEČNĚ ZA VOLANTEM – ABECEDA MOTORISTY

**Pátý díl rubriky Bezpečně za volantem – Abeceda motoristy, kterou připravujeme ve spolupráci se společností Servis Leasing, věnujeme správné jízdě v pruzích a také bezpečnostní uličce. Spousta řidičů v nich chybují, ať nevědomky, nebo zcela účelově. A může je to vyjít poměrně draho, nejen na pokutách.**

Začneme jako obvykle tím, co o jízdě v pruzích říká zákon o provozu na pozemních komunikacích: „Mimo obec se na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy jezdí v pravém jízdním pruhu. V ostatních jízdních pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování.“

Výklad je tedy zcela jasný. Jezdí se vždy vpravo a neobstojí výmluvy, že jsou pravé jízdní pruhy zničené od kamionů nebo jsou v nich vyjeté koleje. Každý se už zřejmě setkal s řidiči, kteří zásadně jezdí pouze v levém jízdním pruhu. Přitom „podjet“ takového řidiče, tedy předjet ho zprava se podle zákona nesmí, jde o přísně trestaný přestupek, který není možné řešit na místě. Řidiči za něj ve správním řízení hrozí sedm trestných bodů, pokuta až 10 000 Kč a až roční zákaz řízení.

Jediná možnost, kdy je přípustné předjíždění zprava, je v připojovacím pruhu. Při jízdě napří-

klad na dálnici je při připojování možné připojovacím pruhem předjet auta v pruhu průběžném. Nepřípustné je ale zařadit se z průběžného do připojovacího pruhu a předjíždět. Trochu jiná pravidla platí pro jízdu ve dvou jízdních pruzích v jednom směru v obci. V této situaci můžeme jet vpravo i vlevo. Pouze v případě že bychom v levém pruhu bránili v jízdě rychleji jedoucím vozidlům, musíme se zařadit do pravého jízdního pruhu.

Levý jízdní pruh nemohou využít (kromě objíždění, předjíždění, otáčení a odbočování) nákladní automobily nad 3,5 tuny, jízdní soupravy o délce nad sedm metrů, zvláštní motorová vozidla, motocykly s nejvyšší povolenou rychlostí do 45 km/hod. a cyklisté.

Pro přejetí z jednoho jízdního pruhu do druhého platí poměrně jednoduché pravidlo, které říká, že při manévrování nesmí řidič ohrozit ani omezit řidiče jedoucího v pruhu, do kterého se chce zařadit. A povinnost je také dávat při tom



znamení o změně směru jízdy. Toto pravidlo platí také při jízdě na kruhovém objezdu s více jízdními pruhy.

Za zmínku stojí určitě i ulička pro složky integrovaného záchranného systému (IZS). Pravidla se v tomto ohledu už sjednotila s ostatními evropskými státy, takže se ulička tvoří levým a přiléhajícím pruhem. Každý z řidičů by měl už při příjezdu ke koloně zastavit s dostatečným od-

stupem od vozidla, které už v koloně stojí, aby měl v případě potřeby dost prostoru k manévrování. V levém pruhu se tak auta řadí co nejvíce vlevo a v přilehlém a dalších pruzích (prostředním a pravém) vpravo tak, aby mezi nimi vznikl prostor o minimální šířce tři metry. Do tohoto prostoru smějí vjet pouze vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla správce pozemní komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu na pozemních komunikacích. Za neoprávněné použití záchranné uličky hrozí pokuta až 2 500 Kč. Mnohem horší jsou ale případy, kdy neukáznutí řidiči zpomalí nebo dokonce omezí probíhající záchrannou akci.

Přeji vám mnoho šťastných kilometrů bez nehod.

**Roman Vojta**  
ředitel společnosti Servis Leasing

Bezpečně za volantem – Abeceda motoristy až do října bude tato rubrika přinášet informace o bezpečnosti v silničním provozu. V listopadu si můžete své znalosti načerpané z jednotlivých dílů Abecedy prověřit v testu. A pokud se na vás usměje štěstí, můžete vyhrát auto s plnou nádrží na celý víkend, který poskytne společnost Servis Leasing.

# VE CHVALETICÍCH DÁL PRACUJÍ NA SNIŽOVÁNÍ HLUČNOSTI

**Elektrárna Chvaletice a Sev.en Engineering společně dlouhodobě pracují na snižování hlukosti v provozu elektrárny. Před nedávnem zde dokončily další protihluková opatření. Sev.en Engineering se zaměřil na 400 kV transformátory T1 až T4 a odbočkové transformátory 15 kV. Využil přitom plánované odstávky bloku B2 a následné celozávodní odstávky.**

„Úpravy na traftech 400kV spočívaly ve výměně a doplnění protihlukových tlumičů, dotěsnění a zesílení prostupů v kapotáži a také v zatěsnění prostupů v podlaze,“ sdělil Vladimír Sádlo, vedoucí odboru inženýringu společnosti Sev.en Engineering. Vývodové transformátory v Elektrárně Chvaletice byly v rámci protihlukových opatření v uplynulých letech zakrytovány, současné úpravy měly doposud realizovaná opatření doplnit a vylepšit, případně zvýšit jejich účinnost.

Na odbočkových traftech 15kV se úpravy týkaly výměny chladicích ventilátorů a instalace kruhových tlumičů. Zároveň byly dodány nové motory s frekvenčními měniči, došlo k úpravám v logice řízení, což přispěje ke snadnějšímu řízení a také úspoře elektrické energie.

„Začátkem srpna proběhlo garanční měření útlumu ventilátorů na odbočkových traftech. Naměřili jsme 13 dB, což považujeme za vyhovující výsledek. Kromě toho jsme měřením ověřili, že nové

ventilátory dosahují průtoku chladicího vzduchu 4 950 m<sup>3</sup>/hod. oproti původním ventilátorům s průtokem 4 320 m<sup>3</sup>/hod. To zjednodušeně znamená, že při stejných otáčkách prochází ventilátorem více vzduchu, proto si slibujeme i lepší chlazení na odbočkových traftech, což se ocení zejména v letních měsících,“ doplnil vedoucí s tím, že žádné činnosti spojené s realizací protihlukových opatření na traftech T1 až T4 neohrožily plánované fáze výstavby elektrárny.

Protihluková opatření jsou naplánována i v dalších částech elektrárny. V příštím roce má vyrůst protihluková stěna u železniční vlečky, kudy se do elektrárny přiváží palivo. Počítá se i s protihlukovými opatřeními na zauhlovacím mostě a na dopravnících uhlí do kotleny.

(red)

# LÉTO VĚNOVALA ZLÍNSKÁ TEPLÁRNA OPRAVÁM PŘED NOVOU SEZONOU

**Letní měsíce jsou v teplárnách obvykle obdobím odstávek a nezbytných oprav před začátkem nové topné sezony. Zlínská teplárna si letní technologickou odstávkou (LTO) odbyla v týdnu od 30. července do 3. srpna.**

Kromě standardní údržby a nutných oprav teplárenské technologie na zdrojové části došlo v rámci LTO i na distribuční rozvody tepla v ulicích krajského města. V rámci LTO byl odstaven páteří horkovodní přívaděč pro oblast sídliště Jižních Svahů se zhruba 30 tisíci obyvateli. V této oblasti byly stěžejní zejména tři akce. „Při opravě horkovodu v ulici Kříby (posilovací stanice K5) jsme vyměnili ocelové potrubí DN350, které již bylo v havarijním stavu, a zároveň nefunkční úsekovou rozhrázovací armaturu DN350 na topné větvi. Součástí prací byly nové uložení potrubí, nátěry ocelových konstrukcí a nové tepelné izolace horkovodu,“ sdělil Libor Drybčák, vedoucí odboru správy majetku Teplárny Zlín.

V ulici SNP se muselo nahradit havarijní ocelové potrubí DN250 o délce 2 x 6 metrů na topné a vratné větvi. Instalovalo se nové uložení potrubí, obnovily nátěry ocelových konstrukcí a tepelná izolace horkovodu. „V ulici Okružní – Zelínova jsme se zaměřili na výměnu nefunkčních rozhrázovacích úsekových armatur DN250 na topné a vratné větvi. Řešili jsme rovněž nové odvětrání potrubí, natřeli ocelové konstrukce a instalovali tepelnou izolaci,“ dodal Libor Drybčák.

Před zahájením topné sezony jsou ještě naplánovány jednodenní opravy na nízkotlakém distribučním horkovodu v oblasti „město“, kdy už budou odstaveni pouze jednotliví odběratelé tepla a to tak, aby vše bylo připraveno do nové topné sezony 2023 – 2024. (red)



# SKLÁDKY UHLÍ JSOU ZNOVU NAPLNĚNÉ

Zásoby uhlí na skládkách elektráren patřících do skupiny Sev.en Česká energie opět vystoupaly na maximum.

„Aktuálně jsme na maximální kapacitě, což je zhruba 150 tisíc tun uhlí. Je to optimální množství z hlediska připravenosti zásob před zimním obdobím, ale za předpokladu provedení několika mimořádných opatření bychom mohli zásobu ještě navýšit. Záleží na dohodě s Vršanskou uhelnou, která nás zásobuje uhlím,“ uvedl Pavel Tyrpekl, vedoucí odboru řízení provozu Elekt

rárny Počeradý. Zatímco například v první polovině srpna jezdilo z Vršan do elektrárny zhruba deset železničních souprav za 24 hodin, na přelomu srpna a září to byl dvojnásobek a více. Letní odstávku tří počeradských bloků kvůli nezbytným opravám proto bylo možné využít k navýšení dodávek vršanského uhlí do Elektrárny Chvaletice.

Za standardního provozu se skládka uhlí v Počeradech zásobuje podle měsíčního plánu, který zohledňuje i všechny plánované odstávky a údržbu technologií jak v elektrárně, tak v těžební společnosti. Upravuje se operativně podle potřeby. Vedoucí provozů elektrárny i těžební společnosti, stejně jako dispečeri jsou spolu v denním kontaktu. Faktorů, které mají vliv na dodávky uhlí do elektrárny, je celá řada. Od klimatických podmínek až po změny poptávky na trhu s elektřinou. (red)

## PO PRÁZDNINOVÝCH ODSTÁVKÁCH UŽ PROUDÍ ELEKTŘINA DO SÍTĚ

Náročný srpen má za sebou Elektrárna Počeradý. Po zhruba měsíční odstávce začaly zdejší bloky opět dodávat elektřinu do sítě.

„Hlavně pro kolegy z odboru péče o zařízení to bylo složité období, protože se nám sešly tři velké odstávky bloků 2, 3 a 4. Práce probíhaly zejména na společných technologiích, mimo jiné na komíně nebo vyvedení výkonu. Obtížná byla organizace a zajištění dodavatelů jednotlivých prací. K tomu se přidala ještě dodatečná oprava NT rotoru turbíny, která se stihla v rekordním čase,“ uvedl Pavel Tyrpekl, vedoucí odboru řízení provozu Elektrárny Počeradý.

Odstávka začala 29. července. Blok 4 přifázoval k síti v neděli 27. srpna před půlnocí, blok 3 v úterý 29. srpna kolem čtvrté hodiny ranní, ještě téhož dne vyráběla elektrárna na maximální mož-



## NOVÝ SEPARÁTOR SPOLEHLIVĚ ZACHYTÍ KOVOVÉ NEČISTOTY

Nový elektromagnetický separátor slouží od poloviny srpna ve Vršanské uhelné. Zaměstnanci údržby ho instalovali na jednu ze dvou uhelných linek, po kterých putuje uhlí do nakládacího zásobníku, odkud se v železničních soupravách rozváží k zákazníkům.

„Obě uhelné dopravníkové linky, které vedou do nakládacího zásobníku, jsou osazeny separátory pro vyloučení nežádoucích předmětů, především kovových nečistot z vytěženého uhlí. Nové zařízení, které jsme instalovali na linku PD158, pochází od rakouského výrobce IFE GmbH a nahradilo separátor za hranici životnosti,“ vysvětlil Sta-

nislav Fára, vedoucí úseku uhlí Vršany. Zařízení obsahuje permanentní magnet a zároveň i elektromagnet, který kontinuálně zachytává všechny kovové části. Zároveň je na zauhlovacím mostě instalován snímací rám, který v případě potřeby aktivuje elektromagnet, jenž z uhlí ještě lépe oddělí nežádoucí předměty.

Magnetické separátory využívají magnet k odstranění kovových nečistot z různých směsí, ať už sypkých nebo tekutých. Elektromagnetické separátory jsou silnější a hlubší, a proto výhodnější pro zachycení tvarově problematických a těžších železných dílů. Kromě toho extrémně silné elektromagnetické pole působí i přes vyšší vrstvu materiálu. Snímacími rámy, neboli „hlídači železa“, jsou osazeny i všechny velkstroje, aby se do uhlí, které putuje k zákazníkům, dostalo minimum nežádoucích předmětů. (pim)

## STĚHOVÁNÍ KOLEJOVÉ DOPRAVY SE DOTKNE I CESTOVÁNÍ PO SILNICI

Prodloužení koleje až k objektu skladů v lokalitě Hrabák je další etapou prací souvisejících s přesunem části kolejové dopravy na lokalitu Hrabák Vršanské uhelné. Pokračuje i oprava haly, kam se budou stěhovat dílny oprav železničních kolejových vozidel.

„Zřejmě nejviditelnější je v současnosti prodloužení jedné z kolejí až k objektu skladů. Projekt totiž počítá i s venkovním rozvětvením kolejiště. Kolej ale přetíná jednu z vnitřních komunikací v areálu závodu Hrabák, proto musela být uzavřena. Jediná příjezdová cesta k nakládacímu zásobníku vede v tuto chvíli kolem hlavní vrátnice,“ vysvětlil Jaroslav Ježek, technik PZF úseku řízení technického ředitele Sev.en Inntech.

Kolej již leží na svém místě, zbývá ještě dokončit okolní oplocení. Řeší se i dopravní značení,

až na nezbytné výjimky sem totiž nebude moci zajíždět nákladní doprava. „Zamýšlíme se rovněž nad tím, zda by v budoucnu nemohl být nedaleko sídla hasičů vybudován chráněný přejezd, což souvisí mimo jiné s otázkou tankování na jedné ze dvou čerpacích stanic v areálu závodu,“ uvedl technik.

Vrcholí také stavební práce přímo v hale, kde se dokončují podlahy. Přestavba haly pro dílny oprav kolejových vozidel by měla být hotová do konce října. Následně se do nových prostor

přestěhují zaměstnanci kolejové dopravy, kteří je budou sdílet s úsekem pomocné mechanizace a autodopravy. (red)





V roce 2018 vzbudila rozruch dvanáctimetrová vzducholod, která se pohybovala kolem chladicích věží. Tým výzkumníků z Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy zkoumal, jaký dopad mají spaliny vypouštěné přes chladicí věže na kvalitu ovzduší.



Snímky chvaletické elektrárny se pravidelně objevují v nejrušnějších soutěžích, letos například Honza Frýba získal druhé místo v Czech Industry Challenge s fotografií turbíny.



Látkové filtry pomáhají snižovat množství škodlivin vypouštěných do ovzduší.



Pravidelná setkání se zaměstnanci, kdy akcionáři i vedení skupiny informují o záměrech a plánech na nadcházející období.

# ELEKTRÁRNA CHVALETICE SI V LETOŠNÍM ROCE PŘIPOMÍNÁ KULATÉ VÝROČÍ

V roce 2019 oslavila Elektrárna Chvaletice 40 let od ukončení výstavby. V letošním roce si „Krasavice na Labi“ připomíná další kulaté jubileum. Uplynulo deset let, co se stala součástí skupiny Sev.en Česká energie.

Kdo by si myslel, že šlo pouze o změnu firemních barev z původní oranžové na zelenou, hluboce by se mýlil. Za posledních deset let se toho ve Chvaleticích událo opravdu hodně. Vybrali jsme alespoň některé události a zajímavosti, které stojí za připomínku, ale sami zaměstnanci by si jich určitě vybavili mnohem víc. Můžete se o ně s ostatními podělit třeba ve facebookové skupině 7SPOLU. (red)



Elektrárna Chvaletice se může pochlubit nejen jedním z nejvyšších komínů v republice, ale také jeho obyvateli. Sokolí budka, která sem byla před několika lety umístěna, velmi rychle našla nájemníky a v posledních dvou letech tu sokolí pár vyvedl mladé.



Jednou z novinek byla v roce 2018 změna technologie vyklápění uhlí z železničních vozů. Kontejnerový systém innofreight s novým vykladačem, jehož součástí je i dálkově ovládaná lokomotiva Golem, byl v době svého zavedení unikát, který neměla žádná jiná elektrárna v Česku.



V posledních letech je možné si provoz prohlédnout v rámci Energy Tour, kdy se během hlavní turistické sezony veřejnosti otevírají elektrárny a teplárny skupiny Sev.en Česká energie.



Opravy a modernizace zařízení jsou ve chvaletické elektrárně prakticky na denním pořádku. Za posledních deset let se do zdejších technologií investovaly miliardy korun.

## ŠKOLENÍ KYBERNETICKÉ BEZPEČNOSTI ČEKÁ VŠECHNY UŽIVATELE FIREMNÍCH POČÍTAČŮ

Kybernetická bezpečnost je v poslední době jedním z velmi často skloňovaných témat. Řeší se i v rámci společností skupiny Sev.en Česká energie. Zanedlouho by si měl základní znalosti z této oblasti rozšířit každý zaměstnanec, který přistupuje do firemní počítačové sítě, tedy má svůj uživatelský účet pro přihlášení do firemního počítače.

„Kybernetické útoky jsou čím dál častější a promyšlenější. Kyberbezpečnost není možné podceňovat a je nutné průběžně uživatele vzdělávat. O této nutnosti jsme se přesvědčili v loňském roce při zkušebním penetračním testování. Dalším důvodem je skutečnost, že některé společnosti jsou určeny jako subjekty kritické infrastruktury státu. Z platné legislativy se na ně tudíž vztahuje povinnost průběžně se v této oblasti vzdělávat,“ vysvětlil Zdeněk Pergl, IT manažer společnosti Infotea.

Okruh firem, jejichž zaměstnanci se v oblasti kybernetické bezpečnosti budou vzdělávat, se v dohledné době dále rozšíří i v souvislosti s chystanými legislativními změnami. Tato povinnost se vztahuje na všechny zaměstnance, kteří využívají firemní počítač. „Čím více zaměstnanců se bude v online prostoru chovat zodpovědně, tím lépe. Výsledky phishingového testu, který byl realizován v rámci již zmíněného penetračního testování, ukázaly, že z hlediska kyberbezpečnosti je stále

nejslabším článkem právě uživatel,“ doplnil Zdeněk Pergl.

Jednou z forem tohoto vzdělávání je školení prostřednictvím e-learningových kurzů, které zaměstnanci znají z BOZP nebo školení řidičů. Stanou se součástí nového online systému EDUNIO, který vzniká ve skupině v rámci digitalizace vzdělávání. Školení se rozeběhne na podzim. Přístup do systému budou mít všichni zaměstnanci využívající firemní počítačovou síť. Před jednotlivými školeními zaměstnanec obdrží upozornění a následně přístupové údaje pro vstup do aplikace. Kurz bude zakončen certifikátem o absolvování.

(red)



Kolejová konstrukce byla usazena přesně ve směru přesunu děkanského kostela. Foto: (pim)

## PŘESUN KOSTELA PŘIPOMÍNÁ PŮVODNÍ KOLEJOVÁ KONSTRUKCE

Veřejnost si bude moci udělat jasnou představu, jak se v roce 1975 přesouval kostel Nanebevzetí Panny Marie v Mostě. Po dohodě mezi společnostmi Diamo a Vršanská uhelná se několik částí ocelové konstrukce, po kterých unikátní přesun probíhal, vystaví přímo na místo původní trasy.

V polovině srpna přivezla těžká technika z lokality ČSA ocelové díly na předem upravené místo, které vybrala společnost Diamo, jenž pozemky kolem jezera Most spravuje. Vybraná byla plocha hned vedle místa, kde kostel původně stál. Diamo už v uplynulých letech nechalo v půdorysu kostela vysadit stromy a keře, takže si turisté a návštěvníci okolí jezera Most mohou přesně představit, kde přesně kostel stál. Části konstrukce byly umístěny ve směru, ve kterém

se kostel na podzim roku 1975 po trase 841,1 metru po dobu 42 dní přesouval na své nynější místo.

Společnost, která transport jedné z neznámějších mosteckých památek zajišťovala, nabídla po skončení akce dolům části ocelové konstrukce k případnému dalšímu využití. Na šachtě se počítalo s tím, že by mohly sloužit například pro podkládání při větších opravách velkostrojů. Pravděpodobně k tomuto účelu i posloužily.

Manipulace a transport však byly poměrně náročné, takže nakonec skončily složené v lokalitě ČSA a možná by se na ně zapomnělo nebyť jednoho z bývalých zaměstnanců. Autentičnost dílů potvrzuje označení jednotlivých částí písmeny, která jsou dobře patrná z dobových fotografií.

Unikátní přesun historické památky se zapsal do historie i Guinnessovy knihy rekordů. Šedesát metrů dlouhý, 31,5 metru široký a 29,7 metru vysoký kostel se dal do pohybu 30. září 1975. Historické zdivo vážilo 9 600 tun, ocelová konstrukce 1 500 tun a podvozky 1 060 tun. Do knihy rekordů byla akce zapsána jako přeprava nejtěžšího předmětu po kolejích. Pro srovnání velkostroj RK 5000 v lomu ČSA, nejtěžší zdejší rypadlo, váží 5 500 tun. (red)

Výtěžek aukce obrazu Sylvy Prchlíkové (vpravo) získal spolek Nové háro, který na vernisáži výtvarných děl zastupovala jeho předsedkyně Lucie Staňková (vlevo). Foto: (pim)



## RADOST NA BENEDIKTU MĚLI LETOS NEJEN MALÍŘI

Nejen výtvarníkům udělala radost skupina Sev.en Česká energie, když opět podpořila tradiční týdenní malířské sympozium Barevný Benedikt. Na závěrečné vernisáži navíc vydražila obraz za padesát tisíc korun, které získá spolek Nové háro pomáhající onkologickým pacientům.

Výtvarné sympozium na Benediktu vzniklo před lety na podporu regionálních výtvarníků. Letos se jich sešlo dvanáct, aby zde týden společně tvořili a následně svá díla představili a také nabídli veřejnosti ke koupi na závěrečné vernisáži. „Vytvořila se poměrně různorodá, ale příjemně vyvážená skupina umělců. Od těch, kteří stojí u zrodu sympozia jako například Roman Křelina se Sylvou Prchlíkovou, až po mladou ge-

neraci výtvarníků, kteří zde byli poprvé. A díky Peteru Dechetovi z Topolčan a Danielu Venegas Ximovi z Mexika se můžeme pochlubit mezinárodní účastí,“ zhodnotil za organizátory Josef Čepelák.

Novinkou Barevného Benediktu byla charitativní aukce. Výtvarníci se dohodli, že by rádi podpořili spolek Nové háro, který se snaží dopřát onkologicky nemocným pacientům paruku

z pravých vlasů, aby se lépe vyrovnávali s psychickými dopady onemocnění. Sylva Prchlíková věnovala do aukce jeden ze svých obrazů. Za padesát tisíc korun jej vydražila skupina Sev.en Česká energie. „Tuto částku využijeme na výrobu paruky pro malého Dominika z Mostu,“ uvedla Lucie Staňková, předsedkyně spolku.

„Rádi podporujeme kulturní aktivity v regionech, kde působíme a Barevný Benedikt má na Mostecku už dlouholetou tradici. A je nám rovněž velmi sympatický dobročinný rozměr, který akce v letošním roce získala,“ uvedla na závěrečné vernisáži Eva Maříková, manažerka komunikace Sev.en Česká energie. (pim)

## ÚKLID KOLEM POMNÍKU ZAJISTILA KLADENSKÁ TEPLÁRNA

Spolupráce a pomoc regionům, ve kterých působí společnosti skupiny Sev.en Česká energie, mohou mít různé podoby. Kladenská teplárna na začátku září pomohla upravit prostor kolem památníku obětem bombardování z roku 1944.

Společnost, která zajišťuje údržbu zeleně v okolí teplárny, vyčistila přístupovou cestu a okolí památníku, aby si zde veřejnost mohla připomínat tragickou událost z 12. září 1944. U pomníku v le-

se na jižní straně Dubí v tzv. Úžlabině nedaleko kostela sv. Jana Křtitele se pietní akt koná pravidelně. O místo se společně s městem stará i spolek Kladno – Dubí. Ten spolupracuje s Teplárnou

Kladno, a tak se vzájemně domluvili, že se teplárna rovněž zapojí do údržby okolí pietního místa. K tragédii koncem druhé světové války došlo při bombardování severu Čech, kdy jeden ze strojů spojeneckého letectva odhodil část svých náloží do lesa u Kladna, který ovšem sloužil jako úkryt místním obyvatelům. Neštěstí si vyžádalo více než tři desítky obětí. (red)





## KYNOLOGOVÉ TRÉNUJÍ NA ZIPLINE

Prázdninové týdenní soustředění v areálu uzavřeného hlubinného dolu Centrum uspořádali členové Záchrané kynologické brigády Centrum Parent Company.

„Soustředění jsme zaměřili na sutinové vyhledávání s ohledem na nedávné události v Turecku. Vybudovali jsme nové sutinové trenažery, vytvořili tréninkový travers. Zkoušeli jsme i plošné vyhledávání v poměrně rozsáhlém areálu dolu Centrum i jeho okolí. V tom nám skupina Sev.en vychází velmi vstřícně a poskytuje nám skvělé podmínky pro cvičení záchranářských psů a jsme jí za to velmi vděční. Takovým zázemím se může pochlibit málokdo. Lokalita je dostatečně vzdálená od okolní civilizace, takže nikoho nerušíme, zároveň je důl Centrum velmi dobře dostupný pro

členy záchraných kynologických brigád z celé republiky, pro něž soustředění pořádáme,“ vysvětlil Miroslav Fencel, vedoucí Záchrané kynologické skupiny Centrum Parent Company. Letos se na severu Čech sešly dvě desítky psůvodů z celých Čech, ale také ze Slovenska.

Kynologové se svými čtyřnohými partáky zopakovali rovněž jízdu na zipline v Klínech. Jízda nad volnou hloubkou imituje zavěšení pod vrtulníkem, které musí psi při záchraných akcích občas zvládnout. „Snažíme se v rámci výcviku nabídnout podmínky a prostředí, které jsou

pro psy nestandardní a nezvyklé, ale v reálném životě mohou nastat. Potřebujeme se na ně dobře připravit, a proto je nejrůznějšími způsoby simulujeme,“ uvedl Fencel. Pravidelně se vydávají na trénink i do sídla Hlavní báňské záchrané stanice v Mostě, kde si vyzkouší stísněné prostory dýmnic, aby si nacvičili zásahy v hlubině a také s dýchací technikou.

„Jeden den máme vyhrazený pro společné cvičení se Sborem dobrovolných hasičů z Braňan, jež jsme členy. Zkoušeli jsme vyhledávání v sutinách, ale také v plochách, protože v uplynulých týdnech probíhaly záchrané akce na vyhledávání ztracených osob v lesích. Hasiči si nacvičili transport zraněného na evakuační místo,“ uzavřel Miroslav Fencel. (pim)

## ZTRACENÉHO HOUBAŘE NAŠEL POLICEJNÍ PES

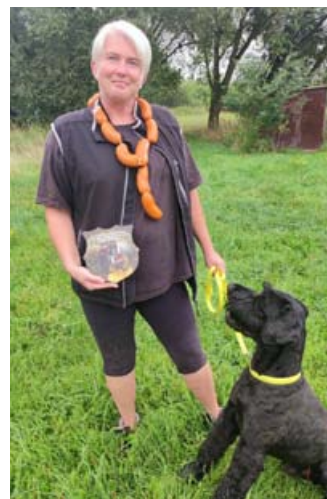
Šťastně skončilo srpnové pátrání po houbaři na Chomutovsku. Ulevilo se nejen všem členům záchraných složek, kteří se do hledání zapojili, spokojení byli i v kynologickém klubu v Lomu.

Devětašedesátiletý muž z Klášterce nad Ohří vrazil v neděli kolem 11. hodiny na houby zřejmě do lesů nad chatovou oblastí u obce Ciboušov. Když se nevrátil domů, obrátila se rodina na policii s žádostí o pomoc. Vzhledem k tomu, že pohřešovaný trvale užívá léky, panovaly obavy z ohrožení života. Do pátrání se zapojil vrtulník s termovizí. Houbaře objevil až v úterý policejní pes Gandall Venduno v lese nad Kláštercem nad

Ohří. Vyčerpaný muž byl převezen do nemocnice v Kadani.

„Měli jsme velkou radost, že se povedlo zachránit lidský život. A obzvlášť nás potěšilo, že psůvodkou, která ztraceného houbaře našla, byla Jana Nováčková, která kromě své profese policejního psůvoda působí také v kynologickém klubu Lom jako hlavní trenérka výcviku. Pro každého kynologa záchranáře je největší odměnou, když zásah skončí úspěš-

ně a pohřešovaná osoba se vrátí ke svým blízkým,“ informoval František Worth, předseda kynologického klubu Lom. Zároveň poděkoval skupině Sev.en Česká energie za podporu ze 7grantu, díky níž může klub nakoupit pomůcky pro výcvik psů. (pim)



Petr Lenc, generální ředitel těžebních společností, s vítěznými pardubickými veslařkami. Foto: (pim)



## ŠPIČKOVÝ SKIF ZAMÍŘIL DO PARDUBIC A HODONÍNA

Jezero Most hostilo o prvním zářijovém víkendu finále prvního ročníku Sev.en cupu, poháru staršího žactva na párových čtyřkách s kormidelníkem. Trofej pro vítěze chlapecké a dívčí kategorie byl skif, který věnovala skupina Sev.en Česká energie.

„Se skupinou Sev.en jsme se dohodli, že podpoří pohár staršího žactva na párových čtyřkách s kormidelníkem, protože se jedná o zajímavou kategorii, která nemá tolik příležitostí během roku změřit síly. Jednotlivé kluby mohly vyslat posádky do dvou kvalifikačních závodů, jarních sprintů v Pardubicích a Otrokovicích. Všichni, kdo se zúčastnili soutěží v těchto závodech, měli možnost startovat ve finále v Mostě, které bylo mimořádně úspěšné. Soutěžící

měli obrovskou motivaci, protože vítězové si mohli odvézt opravdu krásný skif. Právo startovat v Mostě si vydobylo 14 českých a moravských klubů. Nakonec se na jezeře Most utkalo devět chlapeckých a sedm dívčích posádek z deseti klubů, což je velmi pěkný počet,“ sdělil po závodech David Kyncl, marketingový manažer Českého veslařského svazu.

„Jsem moc rád, že se takový závod na jezeře Most podařilo uspořádat a že mu přálo počasí. Dou-

fám, že se ze Sev.en cupu stane v příštích letech tradice,“ doplnil Petr Lenc, generální ředitel těžebních společností skupiny Sev.en Česká energie, který předával ceny vítězům. Zbrusu nový skif si ze severu Čech odvezli veslařky z Pardubic a veslaři z Hodonína. S cenami od skupiny Sev.en Česká energie odjely i první tři posádky z každé kategorie.

Veslování patří i díky mezinárodním úspěchům českých reprezentantů k velmi populárním sportům. V současnosti v tuzemsku působí 42 veslařských klubů, v naprosté většině z nich jsou i mládežnické kategorie.

(pim)

## LIŠNÍCI ZNOVU PROVONĚLY ŠTRÚDLY

Devatenáct štrúdlů nejrůznějších chutí a tvarů letos soutěžilo v rámci Lišnického štrúdlování. Akce se uskutečnila už podvanácté, obec na její pořádání využívá finanční dar z partnerské smlouvy s Vršanskou uhelnou.

„Štrúdlování se během let stalo největší obecní akcí, která v sobě spojuje rozloučení s prázdninami, sportovní klání i obecní slavnost. Snažíme se ho každoročně koncipovat tak, aby se dobře bavili všichni, kdo k nám zavítají, protože se ze Štrúdlování stala akce, která přerostla hranice obce,“ uvedl starosta Lišnice Petr Pillár.

Jeho slova potvrzuje mimo jiné i počet přihlášených závodníků v soutěži. Hned několik bylo „přespolních“. Odborná porota z nich vybere ten nejlepší, hodnotí se vždy nejen chuť, ale také vzhled.

Soutěžní štrúdlů mohou na konci ochutnat i návštěvníci.

Lišnické štrúdlování neútočí jen na chuťové buňky. Kdo chce může se zapojit do soutěžního klání, které se letos neslo ve stylu zimních radovánek. Někomu ale stačí kulturní program, ve kterém vystoupili třeba kouzelník, Elán Revival nebo Martin Maxa a nejmenším udělali radost policejní psůvodci nebo hasiči se svou technikou.

(red)





# WOMEN FOR WOMEN NABÍZÍ SKUPINOVOU TERAPII PRO NÁCTILETÉ

Pobočka WOMEN FOR WOMEN, o.p.s. (W4W) v Mostě poskytuje veřejnosti mimo jiné i služby v oboru psychoterapie. A právě v této oblasti připravila od září novinku, skupinovou terapii pro náctileté.

Určena je pro dospívající ve věku 13 až 17 let, kteří se potýkají s nejrůznějšími malými i velkými problémy, například s rozvodem rodičů, sebeпоškozováním, řeší otázky identity, úzkosti a podobně. Sezení budou probíhat v uzavřené skupině v maximální počtu devíti účastníků v mosteckém sídle Women for Women v ulici Václava Řezáče 315 pod vedením zkušené terapeutky Veroniky Smetánkové, která s mosteckou pobočkou W4W dlouhodobě spolupracuje a podílí se i na dalších společných projektech. První setkání se uskuteční 19. září a následně vždy po čtrnácti dnech v době od 15:30 do 17:00 hodin. Poslední terapie je naplánovaná na 9. ledna 2024. Cena za osm 1,5hodinových setkání činí 800 korun. Pro rezervaci a více

informací mohou zájemci kontaktovat Michaelu Hostašovou na telefonu 703 458 407. Ve druhé polovině září startuje rovněž vzdělávací program The Bridge, který má pomoci ženám objevit nové příležitosti a poznat lépe sebe sama. Je zaměřen na sdílení názorů a pocitů v uzavřené skupině maximálně devíti účastnic, kde je zajištěna důvěra a pocit bezpečí. Pro všechny jsou připravené vzdělávací materiály a techniky, které ženy podpoří na životní cestě. Tematický program bude za-



**WOMEN FOR WOMEN**  
JIŽ 10 LET POMÁHÁME DĚTEM A JEJICH RODIČŮM

hrnovat mimo jiné problematiku stanovení osobních cílů, nastavení priorit, získání sebejistoty, uvědomění si svých schopností a dovedností, učení zvládat stres, začít dělat lepší rozhodnutí a další. První ukázkové nezávazné setkání se připravuje na 21. září. Mostecká pobočka WOMEN FOR WOMEN byla otevřena v mosteckém sídle skupiny Sev.en v ulici Václava Řezáče v červnu 2018. Kromě řady dalších činností nabízí ženám například služby psychoterapie, rodinné i párové terapie a právní poraden. Podrobnosti a kontakty jsou k dispozici na webových stránkách [www.women-for-women.cz](http://www.women-for-women.cz).

(red)



## VZPOMÍNKA

Čtrnáctého srpna 2023 uplynulo šest let, co nás navždy opustila dlouholetá novinářka, velmi důležitá součást týmu komunikace Mostecké uhelné a jejich nástupnických společností, dobrá duše projektu Uhelné safari, ale také skvělá kolegyně, maminka a babička, **paní Růžena Martínková**. Kdo jste ji znali a měli rádi, věnujte jí společně s námi tichou vzpomínkou. Rodina a kolegové

## Společnost Sev.en Inntech nabízí STAŇ SE STROJVEDOUČÍM S NÁBOROVÝM PŘÍSPĚVKEM 70 000 Kč

Uchazeči budou po kurzu u společnosti zaměstnáni v profesi strojvedoucí

### Kvalifikační předpoklady:

- věk min. 20 let
- vzdělání SŠ s maturitou, nebo SOU obor strojní, elektro nebo dopravní (např. zámečnick, obráběč kovů, elektrikář, strojní kovář, automechanik, instalatér, tesař apod.)
- dobry zdravotní stav (bude prověřována zdravotní způsobilost) a úspěšné absolvování psychologického vyšetření (lékařské prohlídky a psychologické testování probíhá na naše náklady)
- předložení výpisu z trestního rejstříku

### Charakteristika kurzu:

- zařazením do kurzu se uchazeč stává zaměstnancem v profesi strojvedoucí v zácviku
- kurz se skládá z 5 částí rozdělených na teorii (R 8) a praxi (11 hod. směny) a probíhá celý v okrese Most
- délka kurzu je přibližně 900 hodin (7 měsíců, z toho 2,5 měsíce jsou cvičné jízdy)
- součástí kurzu je závěrečná zkouška způsobilosti
- termín zahájení kurzu je 1. 11. 2023, ukončení v závěru května 2024

### Nabízíme:

- pracovní smlouvu na dobu neurčitou ihned
- mzdové zařazení do 5. tarifního stupně s garancí každoročního nárůstu dle kolektivní smlouvy,
- firemní benefity – 13. plat, 2 týdny dovolené navíc (30 dnů), příspěvek na stravování a řada dalších výhod,
- zájem společnosti, která je součástí velké energetické skupiny s dlouhodobou perspektivou zaměstnání
- možnost profesního a osobního rozvoje
- program Zdraví - SODEXO v hodnotě 10 000 Kč na rok (čerpání na dovolenou, sportoviště, léky, kulturu) a příspěvek na penzijní připojištění 550 Kč měsíčně

### Po úspěšném ukončení kurzu:

- zařazení do profese strojvedoucí
- získání náborového příspěvku ve výši 70 000 Kč

Příhlášky zasílejte elektronicky na e-mail: [d.najmanova@7group.cz](mailto:d.najmanova@7group.cz), tel. 702 107 770

## OBSLUHA ELEKTRO ROZVODNÝ - ELEKTRIKÁŘ S NÁBOROVÝM PŘÍSPĚVKEM 70 000 Kč

Hlavní oblasti činnosti zaměstnance v uvedené pozici:

- údržba a opravy el. zařízení na rozvodnách, včetně silnoproudých
- obsluha a manipulace na el. zařízení rozvođen

### Požadujeme:

- velmi dobrý zdravotní stav – smyslová zdravotní způsobilost, možnost práce ve směnném provozu
- spolehlivost, odpovědnost, důslednost, časová flexibilita

### Kvalifikační předpoklady:

- vyučen v oboru, ÚSO nebo SŠ – obor elektro
- min. § 7 podle § 2 odst. 1 písm. a) Vyhl. č. 123/2022 Sb. (před 1. 7. 2022 platné Vyhl. č. 50/1978 Sb. min. § 6 nad 1000 V).
- znalost silnoprůdu
- řidičský průkaz - skupina B podmínkou
- schopnost samostatné činnosti

### Nabízíme:

- náborový příspěvek ve výši 70 000 Kč – jen v případě splnění kvalifikačních předpokladů vzdělání a Vyhl. č. 123/2022 Sb. resp. před 1. 7. 2022 Vyhlásky č. 50/78 sb.
- motivující mzdové zařazení s garancí meziročního nárůstu dle kolektivní smlouvy
- firemní benefity – mimo jiné 13. plat, příspěvek na stravování, 6 týdnů dovolené
- od nového roku po zapracování:
- příspěvek na penzijní připojištění 550 Kč měsíčně
- program Zdraví v hodnotě 10 000 Kč na rok (čerpání na dovolenou, sportoviště, léky, kulturu)
- zájem společnosti, která je součástí silné energetické skupiny
- pracovní dobu v ranních 8hod. směnách; 6:00 – 14:00 hod. po zapracování možnost nepřetržitého provozu (směny ranní, noční, volno, volno, nebo ranní, ranní volno, volno), zde pak příplatky za směnnost
- smlouvu na dobu neurčitou
- možnost profesního a osobního rozvoje

Nástup možný dle dohody. Pracoviště: Okres Most, Sev.en Inntech a.s. (Rozvodna ČSA). Bližší informace: Denisa Najmanová, tel. 702 107 770. Písemné přihlášky zasílejte na e-mail: [d.najmanova@7group.cz](mailto:d.najmanova@7group.cz).

## Společnost Vršanská uhelná nabízí uplatnění v pozici PROVOZNÍ VULKANIZÉR

Hlavní oblasti činnosti zaměstnance v uvedené pozici:

- práce na gumovém pásu dopravníků těžební technologie a velkostrojů
- údržba, opravy a spojování gumového pásma
- práce v exteriéru

### Požadujeme:

- řidičské oprávnění skupiny „C“ (výhodou, možnost dodělání)
- zájem o profesi
- spolehlivost, odpovědnost
- dobry zdravotní stav a fyzická zdatnost

### Kvalifikační předpoklady:

- vzdělání: základní nevyučen, nebo vyučen, nebo SOU nebo SŠ

### Nabízíme:

- mzdové zařazení do 4. tarifního stupně s garancí meziročního nárůstu dle kolektivní smlouvy
- firemní benefity – mimo jiné 13. plat, příspěvek na stravování, 6 týdnů dovolené
- příspěvek na penzijní připojištění 550 Kč měsíčně
- program Zdraví - Benefity v hodnotě 10.000 Kč na rok (čerpání na dovolenou, sportoviště, léky, kulturu)
- zájem společnosti, která je součástí silné energetické skupiny s dlouhodobou perspektivou zaměstnání
- smlouvu na dobu určitou, po zapracování s možností na dobu neurčitou
- pracovní dobu v ranních 8hod. směnách (po – pá) a v nepřetržitém provozu ranní / noční 12 hod.

Nástup možný ihned. Pracoviště: Okres Most (lokality Vršany). Bližší informace: Ing. František Peterka, tel. 478 002 661, 606 603 919, nebo Vladimír Pavel 478 002 865, 602 453 081. Písemné přihlášky zasílejte na e-mail: [d.najmanova@7group.cz](mailto:d.najmanova@7group.cz)

V našich inzertech používáme tzv. generické maskulinum, mužský rod pro souhrnné označení mužů i žen.

POMŮČKA: ALVUS, ANCH, EAK, HUN, MIMUS, OKKA, POTATO, URUCH	ŘÍMSKÝCH 1500	NOŽNÍ PÁKA	🎯	ZN. SPORTOVNÍ OBUVI	SPZ USTÍ NAD LABEM	🎯	ANGL. BRAMBOR	SPZ PRACHATIC	🎯	VÝDUMEK	PŘÍSTROJ NA SVAŘOVÁNÍ PLAMENEM	🎯	ČESKÝ HEREC ND	VÝPOČETNÍ TECHNIKA (ZKR.)
ZKR. MĚSTKÉ POLICIE			TEDY VYDÁVAT HLAS OVCE			INICIÁLY STAVITELE PARLÉŘE			DĚTSKÝ POZDRAV POPĚVEK			INICIÁLY ZPĚVAČKY VONDRÁČ- KOVÉ ZÁVĚR		
ČLOVĚK STÍŽENÝ DEBILITOU						OBJET LIDOVÝ LÉK								
🎯	HLUBOKÝ VÝSTRIH ROZH. SPOL. AFGHÁ- NISTÁNU							SPISOVATEL AROMA- TICKÝ NÁPOJ					PŘED- LOŽKA S 2. PÁDEM	
MLADÉ RAKA					INIC. NOSITELE NC ZA LITERATURU Z ROKU 1931 TURECKÁ JEDN. OBJEMU				BANKOVNÍ ÚČET VEDOUČÍ					
AVŠAK				OSMY DEN PO VELKÉM CÍRKEVNÍM SVÁTKU AKADEMIE VĚD					PENÍZE (NĚM.) FOTBALOVÝ OBRÁNCE					
🎯	KÚŇ (BASN)	Tajenka 3 LET. SPOL. TUNISKA	▶									INIC. LUKAV- SKÉHO	SPOJKA PODRADÍCÍ	
SPZ OSTRAVY			VELMI KRÁTKÉ VLNY SMRAD			JEMENSKÝ PŘÍSTAV STREDO- ZEMNÍ OSTROV						ZNAČKA POLÁRNÍ ZARE VE TVARU KRUHU S FARESKO- VITOU BYKURTOU MODEL AUTOMO- BILKY KIA		
VYBĚŽEK KAMENNÝ NÁSTROJ SLOUŽÍCÍ K UPEVNĚNÍ				RYNSKÝ ČLUN OLYMPIJSKA ZKR. (MEZINA- RODNÍ OLYMPIJSKÝ VÝBOR)			ZKR. ČERVENÉHO KŘÍŽE CIZÍ ŽENŠKE JMENO (27.10.)			ČÁST SLONÍ HLAVY JEDNOTKA ATMOSFÉ- RICKÉHO TLAKU				
🎯	PRIMÁT	NĚM. ASI VŠIMATI SI			ČISTÝ ZKRATKA POJŠ- TOVNY				ZN. HELIA EGYPTSKÝ KŘÍŽ			LSTIVÉ (KNIŽ.)	CHEM. ZN. YTERBIA	
ODCHO- VÁNÍ					PŘED- LOŽKA PLATIDLO ČECH				VÝZVY AUTOBUS					
SPZ PŘÍBRAM			Tajenka 2 EGYPTSKÝ FARAON	▶								ZN. ANTIMONU ZESILO- VÁNÍ		
🎯	SLOVEN. POLNÍ MÍRA INIC. DIRIGENTA MÁCALA			VOZKOVO CITO- SLOVCE DVOJZPĚV			TRHLINA	CITOSLOVCE ÚDIVU BŘICHO (Z LAT)			PST KOPAT		ZN. ARGONU	
ODTUD (ZAST.)					ANGL. CAR SNĚMOVNA LIDU				ASIJSKÁ VELMOC JEDNOTKA PRÁCE A ENERGIE (ZNAČKA)					
APELLÁN- SKÁ FRAŠKA						ZKR. PRO POHONNÉ HMOTY PLATIDLO INDIE			ČEPICE NĚM. STUDENTŮ (DŘ.) OZVĚNY					
🎯	SVĚTOVÝ POHÁR	Tajenka 3 CHEM. ZN. LAWREN- CIA	▶									CITO- SLOVCE ÚDIVU	ZKR. STÁTNÍ ARBITRÁŽE	
SOKOLSKÁ SLAVNOST					RUSKÁ ŘEKA					KACHNA (ZOO)				
ŇADRO					AMER. KOSMO- NAUTICKÁ SPOLEČ- NOST					VÁHA				

Autorem citátu skrytého v tajence křížovky je Thomas J. Watson: „Chtěli byste, abych vám dal (**tajenka 1**) úspěch? Je to docela jednoduché, opravdu. (**tajenka 2**) dvakrát více. Myslíte o neúspěchu jako o nepříteli úspěchu, ale (**tajenka 3**) není. Můžete být znechuceni neúspěchem nebo se z něj poučit, takže jděte vpřed a chybně. Udělejte vše, co můžete. Protože si pamatujte, že jedině tak dosáhnete úspěchu.“ Tajenka z minulého čísla obsahovala citát Milana Kundery z knihy Nesnesitelná lehkost bytí: „Skutečná добрta člověka se může projevit v naprosté čistotě a svobodě jen vůči tomu, kdo žádnou sílu nepředstavuje. Skutečná mravní zkouška lidstva, ta nejzákladnější (uložená tak hluboko, že uniká našemu zraku), záleží v jeho vztahu k těm, kteří jsou si mu dáni na pospas: ke zvířatům.“ Výhru získávají: **Pavel Klement**, úsek odvodnění, Severní energetická; **Robert Lipavský**, Elektrárna Chvaletice; **Michaela Kutarniová**, Jirkov. Vyluštěnou tajenku můžete zasílat na adresu: Redakce SEVEN NOVINY, Václava Řezáče 315, 434 01 Most nebo e-mailem: seven.noviny@7group.cz. Ze správných odpovědí vylosujeme tři výherce. Uvádějte přesnou adresu, případně pracoviště pro případné doručení výhry.



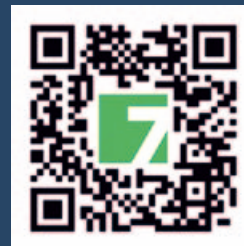
Přidejte se do skupiny 7spolu na Facebooku.

Sdílíme zde informace a novinky ze společností skupiny Sev.en.

Pravidelně také připravujeme pro naše zaměstnance soutěže o hodnotné ceny.

Připojte se a pozvěte i své kolegy.

[www.facebook.com/groups/7spolu](http://www.facebook.com/groups/7spolu)



[www.7.cz](http://www.7.cz)



# DVOJKA VE VÝROBĚ ELEKTŘINY

 **SEV.EN**  
ČESKÁ ENERGIE